



# MERCURY

## NOWOŚĆ!!! POKROWCE NA SILNIKI ZABURTOWE

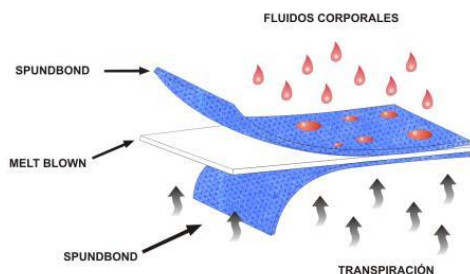


### JAK TO JEST ZROBIONE?



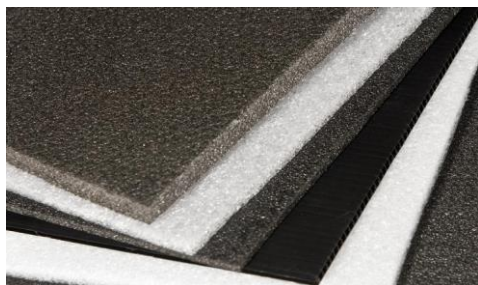
#### WARSTWA ZEWNĘTRZNA: TKANINA WODOSZCZELNA OXFORD 600D.

- 100% POLIESTER PU na zewnątrz;
- Powłoka PCV na wewnętrznej stronie;
- Gramatura 210 g/m<sup>2</sup>



#### WARSTWA ŚRODKOWA: PIANKA POLIPROYLENOWA

- Materiał: Polipropylen;
- Nie pozwala rozwijać się organizmom grzybiczym oraz pleśni przy namakaniu. Nie rozpada się w wilgotnym środowisku.



#### WARSTWA WEWNĘTRZNA: WŁÓKNINA SPUNDBOND

- Nie przepuszcza wilgoci z jednej strony i oddycha z drugiej, tym samym nie pozwala na gromadzenie się wilgoci wewnątrz pokrowca
- Najcenniejszą właściwością tej włókniny jest to że nie pozostawia zarysowań oraz zatarcia na przedmiotach, czyli silnik zawsze będzie chroniony na 100%.



#### ZABEZPIECZENIE ŚRUBY ORTZ REDUKTORA: TKANINA PCV

- Gramatura: 1100 g/m<sup>2</sup>;
- Pełne zabezpieczenie od uszkodzeń mechanicznych śruby silnika oraz samego pokrowca;

## ILE TO KOSZTUJE?

MODEL SILNIKA	CENA DETAL PLN BRUTTO
<b>KRÓTKA KOLUMNA</b>	
POKROWIEC MERCURY F2,5 - F3,5	<b>210 zł</b>
POKROWIEC MERCURY F4 - F6	<b>240 zł</b>
POKROWIEC MERCURY F8 - F9,9	<b>260 zł</b>
POKROWIEC MERCURY F15 - F20	<b>270 zł</b>
<b>DŁUGA KOLUMNA</b>	
POKROWIEC MERCURY F3,5	<b>220 zł</b>
POKROWIEC MERCURY F4 - F6	<b>250 zł</b>
POKROWIEC MERCURY F8 - F9,9	<b>270 zł</b>
POKROWIEC MERCURY F15 - F20	<b>280 zł</b>

## DO CZEGO MOŻE SIĘ PRZYDAĆ ?

- Do przechowywania silnika w położeniu leżącym oraz zamontowanym na stojaku / pawęży;
- Do przewożenia silnika w bagażniku, tym samym zabezpieczając obicie auta oraz sam silnik;
- Do przenoszenia silnika w jednej/ dwóch rękach bądź na ramieniu.
- Do zabezpieczenia silnika od oddziaływania zjawisk atmosferycznych oraz od kurzu drogowego przy transportowaniu go na pawęży łodzi.

