



Wylączny Dystrybutor: [www.parker.com.pl](http://www.parker.com.pl)



MERCURY DIESEL							STANDARDOWE PAKIETY					
							BOBTAIL	ALPHA DRIVE	BRAVO 1 X DRIVE	BRAVO 2 X DRIVE	BRAVO 3 X DRIVE	BRAVO XR DRIVE
<b>MD 2.0L</b>												
Poj.	Cyl.	Obr.	Moc	Emisja spalin	Zastosowanie							
MD 2.0-130s	2,0 l	I-4	4 000	96 kW	130 mHp	RCD I or II / IMO TIER 2 / EPA TIER 2 or 3	HO, LDC	77 220 zł	96 209 zł	Na zapytanie, wymagany specjalny DTS Rigging Kit		N/A
MD 2.0-150s	2,0 l	I-4	4 000	110 kW	150 mHp	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 2 or 3	HO, LDC	84 251 zł	103 240 zł	Na zapytanie, wymagany specjalny DTS Rigging Kit		N/A
MD 2.0-170s	2,0 l	I-4	4 000	124 kW	170 mHp	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 2 or 3	HO, LDC	91 197 zł	110 186 zł	115 531 zł	116 635 zł	117 417 zł
MD 2.0-170s DTS	2,0 l	I-4	4 000	124 kW	170 mHp	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 2 or 3	HO, LDC	91 197 zł	N/A	115 531 zł	116 635 zł	117 417 zł

OPCJE					
ALPHA COUNTER ROTATION	RCD II / EPA Tier 3	DTS - Digital Throttle & Shift Rigging kit	Non DTS Rigging kit	Sea Water Kit <sup>1)</sup>	Opcja Seacore Bravo X Drives
1 297 zł	Spełnia	N/A	14 692 zł	w zestawie	N/A
1 297 zł	Spełnia	N/A	14 692 zł	w zestawie	N/A
1 297 zł	Spełnia	N/A	16 586 zł	w zestawie	N/A
N/A	Spełnia	24 782 zł	N/A	w zestawie	3 634 zł

							STANDARDOWE PAKIETY							
							BOBTAIL	BRAVO 1 X DRIVE	BRAVO 2 X DRIVE	BRAVO 3 X DRIVE	BRAVO 1 XR DRIVE	BRAVO 2 XR DRIVE	BRAVO 3 XR DRIVE	
<b>MD 3.0L</b>														
Poj.	Cyl.	Obr.	Moc	Emisja spalin	Zastosowanie									
MD 3.0-150 DTS	3,0 l	V6	3000	110 kW	150 mHp	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	140 395 zł	164 729 zł	165 833 zł	166 615 zł	167 627 zł	168 547 zł	170 433 zł
MD 3.0-150 MECC	3,0 l	V6	3000	110 kW	150 mHp	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	139 080 zł	163 414 zł	164 518 zł	165 300 zł	166 312 zł	167 232 zł	169 118 zł
MD 3.0-230 DTS	3,0 l	V6	4200	169 kW	230 mHp	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	140 395 zł	164 729 zł	165 833 zł	166 615 zł	167 627 zł	168 547 zł	170 433 zł
MD 3.0-230 MECC	3,0 l	V6	4200	169 kW	230 mHp	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	139 080 zł	163 414 zł	164 518 zł	165 300 zł	166 312 zł	167 232 zł	169 118 zł
MD 3.0-270 DTS	3,0 l	V6	4200	199 kW	270 mHp	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	144 837 zł	169 171 zł	170 275 zł	171 057 zł	172 069 zł	172 989 zł	174 875 zł
MD 3.0-270 MECC	3,0 l	V6	4200	199 kW	270 mHp	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	143 521 zł	167 855 zł	168 959 zł	169 741 zł	170 753 zł	171 673 zł	173 559 zł

OPCJE FABRYCZNE			
DTS - Digital Throttle & Shift Rigging kit	Non DTS Rigging kit	Sea Water Kit <sup>1)</sup>	Opcja Seacore Bravo X Drives
10 100 zł	N/A	w zestawie	3 634 zł
N/A	6 588 zł	w zestawie	3 634 zł
10 100 zł	N/A	w zestawie	3 634 zł
N/A	6 588 zł	w zestawie	3 634 zł
10 100 zł	N/A	w zestawie	3 634 zł
N/A	6 588 zł	w zestawie	3 634 zł

							STANDARDOWE PAKIETY			
							BOBTAIL <sup>2)</sup>	BRAVO 2 X DRIVE	BRAVO 2 XR DRIVE	Mercury ZEUS POD <sup>2)</sup>
<b>MD 6,7L Common Rail</b>										
Poj.	Cyl.	Obr.	Moc	Emisja spalin	Zastosowanie					
MD 6,7L 500 ZEUS Pod	6,7 l	I-6	3200	368 kW	500 mHp	RCD II	HO, LDC	Na zapytanie		
MD 6,7L 550 ZEUS Pod	6,7 l	I-6	3200	404 kW	550 mHp	RCD II	HO, LDC	Na zapytanie		

OPCJE FABRYCZNE				
Opcja 24V	DTS - Digital Throttle & Shift Rigging kit	Non DTS Rigging Conversion Kit <sup>2)</sup>	ZEUS POD DTS Rigging kit <sup>2)</sup>	Pod Exhaust System
		Na zapytanie		
		Na zapytanie		

							STANDARDOWE PAKIETY							
							BOBTAIL <sup>2)</sup>	Silnik +			Silnik +			
								BRAVO 1 X DRIVE	BRAVO 2 X DRIVE	BRAVO 3 X DRIVE	BRAVO 1 XR DRIVE	BRAVO 2 XR DRIVE	BRAVO 3 XR DRIVE	
<b>Modele TDI</b>														
<b>TDI 3.0 oraz 4.2</b>														
Poj.	Cyl.	Obr.	Moc	Emisja spalin	Zastosowanie									
TDI 3.0-230	3,0 l	V6	4000	169 kW	230 mHp	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	140 395 zł	164 729 zł	165 833 zł	166 615 zł	167 627 zł	168 547 zł	170 433 zł
TDI 3.0-260	3,0 l	V6	4000	191 kW	260 mHp	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	144 837 zł	169 171 zł	170 275 zł	171 057 zł	172 069 zł	172 989 zł	174 875 zł
TDI 4.2-335	4,2 l	V8	4200	246 kW	335 mHp	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	204 345 zł	N/A	204 345 zł	N/A	231 577 zł	232 497 zł	234 383 zł
TDI 4.2-370	4,2 l	V8	4200	272 kW	370 mHp	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	214 510 zł	N/A	214 510 zł	N/A	241 742 zł	242 662 zł	244 548 zł

OPCJE FABRYCZNE				
RCD II / EPA Tier 3	DTS - Digital Throttle & Shift Rigging kit	Non DTS Rigging kit	Sea Water Kit <sup>1)</sup>	Opcja Seacore on Bravo Drives
Spełnia	12 278 zł	8 768 zł	w zestawie	3 634 zł
Spełnia	12 278 zł	8 768 zł	w zestawie	3 634 zł
Spełnia	12 278 zł	8 768 zł	w zestawie	3 634 zł
Spełnia	12 278 zł	8 768 zł	w zestawie	3 634 zł

<b>JPZ (Joystick Piloting Zeus) dla modelu MD 6,7L</b>	
Do instalacji podwójnych silników z napędami Zeus POD, Smart Craft oraz DTS.	
<b>JPZ dla MD 6,7L (Std. BOM)®</b> Autopilot, Antena GPS, Kompas elektroniczny, Auto Yaw Control (Kontrola automatycznego odchylenia), Skyhook (elektroniczna kotwica)	
Na zapytanie	
Jeden z poniższych elementów jest obowiązkowy w przypadku JPZ Proszę wybrać jeden z poniższych Nr. kat	
Vessel link (Nr. kat 8M0110641) Vessel View 403 (Nr. kat 8M0124498) VesselView 502 Multi (Nr. kat 8M0110646) VesselView 703 Multi (Nr. kat 8M0124496) VesselView 903 Multi (Nr. kat 8M0129545)	według cennika części
<b>JPZ dla MD 6,7L na drugie stanowisko sterowania (Opcja Std. BOM)®</b> VesselView lub Vessel do zamówienia osobno	
Na zapytanie	

<b>JPS (Joystick Piloting dla przekładni Z modele TDI</b>	
Do instalacji podwójnych silników z napędami Bravo 3, Smart Craft i DTS. Zestaw Digital Throttle & Shift Rigging w zestawie JPS	
<b>JPS modele TDI (Nr. kat 893292)</b> Autopilot, Antena GPS, Kompas elektroniczny, Auto Yaw Control (Kontrola automatycznego odchylenia), Skyhook (elektroniczna kotwica)	
56 137 zł	
Jeden z poniższych elementów jest obowiązkowy w przypadku JPS Proszę wybrać jeden z poniższych Nr. kat	
Vessel link (Nr. kat 8M0110641) Vessel View 403 (Nr. kat 8M0124498) VesselView 502 Multi (Nr. kat 8M0110646) VesselView 703 Multi (Nr. kat 8M0124496) VesselView 903 Multi (Nr. kat 8M0129545)	według cennika części
<b>JPS dla TDI na drugie stanowisko sterowania (Nr. kat 893295)</b> VesselView lub Vessel do zamówienia osobno	
30 360 zł	

Strona 2 z 2

#### Uwagi:

#### Cena silnika zawiera:

Silnik  
 Przekładnię (z wyjątkiem wersji Bobtail)  
 Transom (z wyjątkiem wersji Bobtail)  
 Wspomaganie - wszystkie modele

#### Rigging kit zawiera:

Chromowaną manetkę konsolową DTS z trymem (wyłącznie w zestawie DTS Rigging Kit)  
 (pojedynczą lub podwójną w zależności od zamówienia), wielofunkcyjny obrotomierz SmartCraft (SC1000)  
 wskaźniki ciśnienia oleju i temperatury silnika, wskaźnik trymu, wskaźnik ładowania, stacyjkę  
 wiązkę przedłużającą o długości 30 stóp, wiązkę łączącą silnik z modulem VAA o długości 20 stóp

#### Cena silnika NIE zawiera:

Śruby  
 Manetki oraz cięgien przy wyborze Non DTS Kit  
 Koła kierownicy, pompy wspomagania, sterociągów.

**O szczegóły pytaj Sprzedawcę!!!**

#### JPS (Joystick Piloting dla przekładni Z:

Instalacja JPS wymaga 2x napędów DTS / przekładni Bravo 3 oraz 1 x JPS Kit  
 VesselLink umożliwia utworzenie interfejsu parametrów silnika na ploterze map **Lowrance/Simrad** (z funkcjami Vessel View)

#### JPZ (Joystick Piloting dla przekładni Zeus):

A JPZ instalacja wymaga 2x silnik DTS /przekładnię z systemem Zeus POD oraz 1x JPZ Kit  
 VesselLink umożliwia utworzenie interfejsu parametrów silnika na ploterze map Lowrance/Simrad (z funkcjami Vessel View)

**SeaCore** - to kompleksowy system ochrony przed korozją

#### Specyfikacje i ceny mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

**N/A - Nie dostępny**

#### Notes:

Silniki RCD I nie są oferowane na łodziach rekreacyjnych w Europie i USA

Dla komercyjnych zastosowań silników, sprawdź wymagania prawne istniejące w danym regionie.

① Pobór wody przez kadłub jest wymagany w modelach TDI, MD 2.0 z przekładnią Alpha oraz MD 4.2

② Dopuszczalny cykl roboczy - Tylko silnik

HO -High Output (rekreacja)

LDC - lekko ciężkie jednostki komercyjne

Komercyjny cykl pracy napędów Z jest ograniczony do zastosowań LDC i do okresu gwarancji wynoszącego 500 godzin lub 1 roku (co następuje wcześniej)

③ Oznaczenia silnika:

TCA: Turbocharged After Cooled

TC: Turbocharged

NA: Naturally Aspirated

④ Do zastosowań komercyjnych certyfikacja IMO nie jest wymagana dla mocy poniżej 130 kW (174 KM)

⑤ Razem z Drop Box - XC Drop Cooler

Śruby nie są wliczone

⑥ Obowiązkowe przy zamówieniu wersji SD

⑦ ZEUS Pod wyłącznie na podwójną instalację

Cena Zeus Rigging kit jest dla podwójnej instalacji

Zeus Rigging jest kompatybilny wyłącznie z wersją JPZ

Zalecany zakup z Vessel View

⑧ Cena Bobtail za za silnik MD 6,7 ND, TC, TCA zawiera Mecc. Conversion SternDrive Kit (Nr. Kat. 8M0110450) oaz DriveShaft Kit 457 mm (Nr.Kat. 8M0110451)

⑨ Cena Bobtail za silnik TDI and MD 6,7 Common Rail includes Engine Assembly Kit

⑩ Ceny dla systemu JPZ

**Ceny odnoszą się do standardowej specyfikacji materiałowej (BOM). Wszelkie modyfikacje w specyfikacji materiałowej wpłyną na ostateczną cenę produktu**