

HONDA

**Silniki zaburtowe
i pontony składane**

HONDA
MARINE

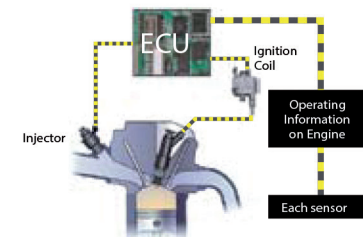
HONDA

Na drodze, wodzie, placu budowy, w ogrodzie oraz wielu innych miejscach, produkty ze znakiem Honda zawsze cieszą się opinią niezawodnych, ekonomicznych i trwałych. Tak też będzie przy twojej łodzi. Nieważne czy będzie to najmniejszy silnik o pojemności skokowej 57cm³, czy największy V6 3,6 l., w ich konstrukcji zawsze znajdują się najnowocześniejsze i najbardziej wydajne rozwiązania techniczne w swojej kategorii mocy.

TM - opracowany przez koncern Honda (zastrzeżony znak towarowy)

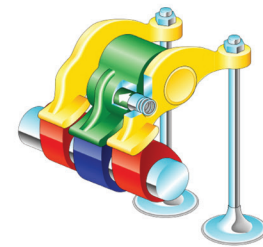
PGM-FI™ (Programmed Fuel Injection)

Opracowany przez koncern Honda specjalnie na potrzeby silników zaburtowych wielopunktowy, sekwencyjny, programowany wtrysk paliwa. Współpracując z innymi, unikalnymi, opatentowanymi układami jak BLAST oraz ECOmo zapewnia doskonałe osiągi z każdej kropli paliwa.



V-TEC™ (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control)

Układ zmiennych faz rozrządu opracowany i stosowany przez wiele lat w bolidach formuły F1. Zapewnia pierwszorzędne przyspieszenie w całym zakresie obrotów silnika oraz błyskawicznie uzyskanie mocy w każdej chwili, gdy tylko zajdzie taka potrzeba.



BLAST™ (Boosted Low Speed Torque)

Ekskluzywna, unikalna i rewolucyjna technologia BLAST™ opracowana przez koncern Honda, umożliwiła optymalne dopasowanie składu mieszanki paliwowo-powietrznej do aktualnego stopnia obciążenia silnika. Dzięki systemowi kontroli regulacji zapłonu możliwe jest znaczne zwiększenie mocy i momentu obrotowego silnika w zakresie niskich obrotów, przy których łódź wchodzi w ślizg oraz rozpędza się do prędkości maksymalnej.



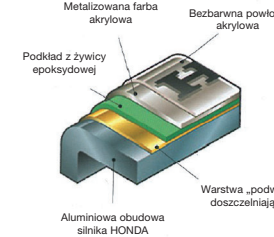
ECOmo™ (Economy Controlled Motor)

Lean Burn Control - opracowany przez Hondę podczas Światowego Kryzysu Paliwowego, system optymalizacji zmiennego składu mieszanki paliwowo-powietrznej w zależności od stopnia obciążenia silnika. Wprowadzony do produkcji w silnikach zaburtowych po raz pierwszy w 2008 roku (BF 40 i BF 50). Dzięki specjalnym czujnikom zabezpiecza również silnik przed spalaniem stukowym. W połączeniu z unikalną technologią Honda PGM-FI™ oraz BLAST™, uzyskano bardzo wysoką wydajność silników przy jednoczesnym obniżeniu zużycia paliwa i poziomu emisji spalin.



Wielowarstwowa powłoka antykorozyjna

Każdy silnik zaburtowy Honda przechodzi 4-etapowy proces zabezpieczenia specjalną powłoką ochronną. Zabezpiecza ona silnik przed szkodliwym oddziaływaniem stoney wody, działaniem promieniowania UV oraz innymi, ciężkimi warunkami atmosferycznymi.



NMEA2000

Standard komunikacji pomiędzy urządzeniami elektronicznymi różnych producentów. Umożliwia współpracę urządzeń pokładowych oraz budowę sieci. Umożliwia wyświetlanie parametrów pracy silnika np. na ekranie echosony. Standard w silnikach BF 40 - BF 250.



BF150/135/115

Dwuwałkowa głowica DOHC (w BF 150 ze zmiennymi fazami rozrządu V-TEC), kolektory dolotowe zmiennej długości. Separator wody sprężony z układem alarmowym zabezpiecza układ wtryskowy przed uszkodzeniem. Spodzina o zmniejszonych oporach hydrodynamicznych.

- Pojemność skokowa 2,4 litra, sekwencyjny wtrysk paliwa (PGM-FI)
- Lean Burn Feedback - system pracy na ubogiej mieszance paliwowo - powietrznej przy niskim obciążeniu
- 3-obwodowy układ chłodzenia z dwoma termostatami utrzymujący optymalną temperaturę pracy silnika zapewnia najwyższe osiągi i ekonomię spalania
- Potężny alternator o maksymalnej wydajności prądu ładowania 40A
- Rozrząd napędzany łańcuchem

BF100/80

Wyznaczają nową jakość w przedziale silników zaburtowych średniej mocy, dzięki lekkiej i kompaktowej konstrukcji, w której zastosowano szereg bardzo zaawansowanych technologii. Separator wody sprężony z układem alarmowym zabezpiecza układ wtryskowy przed uszkodzeniem. Spodzina o zmniejszonych oporach hydrodynamicznych.

- Pojemność skokowa 1,5 litra, w BF 100 głowicą z układem zmiennych faz rozrządu V-TEC.
- Lean Burn Feedback - system pracy na ubogiej mieszance paliwowo - powietrznej przy niskim obciążeniu
- Potężny alternator o maksymalnej wydajności prądu ładowania akumulatora 12V/35A
- Rozrząd napędzany łańcuchem

BF50/40

W konstrukcji tych silników zastosowano innowacyjne i opatentowane przez Hondę rozwiązania techniczne: BLAST oraz ECO-mo. Dodatkowo, żaden inny silnik czterosuwowy tej mocy nie jest aż tak lekki. Cyfrowy zapłon, sekwencyjny wtrysk paliwa i hermetyczne komory spalania oraz specjalny tłumik szmerów ssania powodują, że konkurencja zostaje daleko w tyle.

- Najlepszy współczynnik mocy do ciężaru
- Integralny separator wody ze wskaźnikiem chroni układ wtryskowy przed uszkodzeniem
- Wielopolewy, wydajny układ ładowania akumulatora z regulatorem napięcia 12V / 17A, do zasilania odbiorników pokładowych
- Spodzina silnika typu „slim” zmniejsza opór wody i znacznie poprawia osiągi

BF20/15

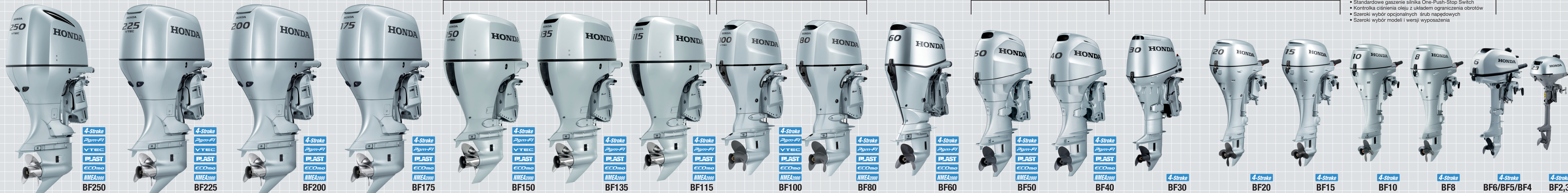
Wraz z BF10/BF8 stanowią idealną propozycję dla osób szukających na wodzie komfortu, niezawodności oraz rozwiązań zapewniających wszechstronność zastosowania.

- Rozrusznik ręczny i elektryczny lub tylko ręczny
- Układ automatycznego ssania w wersjach z rozrusznikiem elektrycznym
- Najwydajniejszy, wielopolewy układ ładowania akumulatora 12V - 6 lub 12A
- Unikalny, wahadłowy system niwelacji drgań dla zwiększenia komfortu
- Separator pod pokrywą wlotu powietrza zabezpiecza układ dolotu przed rozbrzygniemy wody na biegu wstecznym
- Tłumik szmerów ssania kolektora powietrza zmniejsza poziom hałasu
- Wersje T - posiadają hydrauliczny układ podnoszenia silnika Power Tilt
- Unikalna konstrukcja bocznego wydechu spalin na biegu wstecznym znacznie zwiększa uciąż
- Bardzo mocna przekładnia w standardzie, przystosowana do pracy ze specjalnymi, czteropłatowymi śrubami Power Thrust do ciężkich łodzi wypornościowych

BF6/BF5/BF4

Rodzina bardzo wydajnych, solidnych silników z układem smarowania pompą olejową. Trwała i sztywna aluminiowa podstawa, efektywny system niwelacji drgań oraz niski poziom hałasu zapewniają bardzo wysoki komfort pracy.

- Wbudowany zbiornik paliwa o pojemności 1,5 litra
- W BF5 i BF 6 możliwość pracy z dodatkowym, zewnętrznym 12 litrowym zbiornikiem paliwa
- Fabryczne wersje z wyjściem do ładowania akumulatora 6 A
- Nowy układ dekompresji ułatwiający rozruch
- Zabezpieczenie przed przypadkowym rozruchem na biegu
- Najnowszy, bardzo skuteczny układ niwelacji drgań i ograniczenia hałasu
- Ergonomiczne uchwyty do przenoszenia
- Standardowe gaszenie silnika One-Push-Stop Switch
- Kontrolka ciśnienia oleju z układem ograniczenia obrotów
- Szeroki wybór opcjonalnych śrub napędowych
- Szeroki wybór modeli i wersji wyposażenia



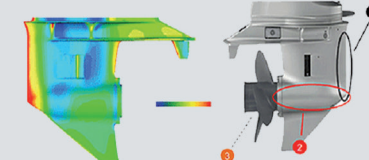
BF 250/225/200/175

Silniki V6 z kolektorami dolotowymi powietrza zmiennej długości. W modelach BF250 oraz BF 225 głowice są wyposażone w układ zmiennych faz rozrządu V-TEC. Separator wody sprężony z układem alarmowym zabezpiecza układ wtryskowy przed uszkodzeniem. Spodzina o zmniejszonych oporach hydrodynamicznych.

- Pojemność skokowa BF250 - 3,6 litra
- Pojemność skokowa BF225/200/175 - 3,5 litra
- Sekwencyjny wtrysk paliwa (PGM-FI)
- Lean Burn Feedback - system pracy na ubogiej mieszance paliwowo - powietrznej przy niskim obciążeniu
- Potężny alternator o maksymalnej wydajności prądu ładowania 60A
- Rozrząd napędzany łańcuchem

Perfekcja w każdym detalu

Smukły kształt spodziny o niskich oporach hydrodynamicznych poprawia efektywność napędu. Znacząco wpływa na prędkość, przyspieszenie i zużycie paliwa.



- spłaszczony kształt pletwy w miejscu napływu wody
- smukły kształt obudowy przekładni
- duży wybór śrub napędowych zapewnia optymalny dobór do każdej łodzi

Power Thrust w silnikach BF8/BF10/BF15/BF20

Wszystkie modele silników BF8/10/15/20 posiadają bardzo wytrzymałe przekładnie oraz specjalnie opracowany, boczny układ wydechu spalin biegu wstecznego. Dodatkowo w celu uzyskania istotnego przyrostu uciąż, tak istotnego przy łodziach wypornościowych, silniki te mogą być wyposażone w specjalne śruby Power Thrust zapewniające przyrost uciąż rzędu 60% na biegu wstecznym oraz 15% do przodu.



Śruba standardowa Śruba Power Thrust Napór wody przy biegu wstecznym

BF60

Podobnie jak BF 50, to ultralekki silnik, w konstrukcji którego zastosowano tak innowacyjne i opatentowane przez Hondę rozwiązania techniczne jak: BLAST oraz ECO-mo, co w połączeniu z sekwencyjnym wtryskiem paliwa opracowanym przez koncern Honda zapewnia pierwszorzędne osiągi. Ustawiając manetkę gazu w pozycji maksymalnej łatwo odnieść wrażenie, że na powąży łodzi wsił silnik znacznie większej mocy. Kolejnym zaskoczeniem jest fakt, że nie odbywa się to kosztem ilości zużywanego paliwa, czy utratą poczucia komfortu.

- Najlepszy współczynnik mocy do masy
- Hermetyczne komory spalania
- Integralny separator wody sprężony z układem alarmowym silnika chroni układ wtryskowy przed uszkodzeniem
- Wielopolewy, wydajny układ ładowania akumulatora z regulatorem napięcia 12V/17A, do zasilania odbiorników pokładowych
- Spodzina silnika typu „slim” zmniejsza opór wody i znacznie poprawia osiągi

BF30

Silniki te od dawna cieszą się największym powodzeniem, zwłaszcza wśród osób zawodowo związanych z wodą. Wyróżnia je rewelacyjny stosunek mocy do ciężaru oraz doskonała amortyzacja przenoszonych wibracji. Zwiększona pojemność skokowa i moment obrotowy, podwójny systemem tłumienia drgań, automatyczne ssanie, cyfrowy zapłon i niezawodność powodują, że będziesz mieć zaskoczonej wydajnością tych niewielkich silników, które odzwierciedlają pracę przez wiele, wiele lat.

- Pojemność skokowa 552 cm³ w połączeniu z 3 - cylindrową konstrukcją w pełni zaspakajają wymagania mocy i momentu obrotowego
- Najlepszy w swojej klasie
- Programowany zapłon cyfrowy to precyzja, efektywność i oszczędność
- Automatyczne ssanie w zależności od temperatury to łatwy start w każdych warunkach
- System elektronicznej kontroli poziomu oleju, temperatury i obrotów monitoruje, alarmuje i zabezpiecza silnik przed uszkodzeniem

BF10/8

Wraz z większymi BF15/BF20 stanowią idealną propozycję dla osób szukających na wodzie, komfortu, niezawodności i rozwiązań zapewniających wszechstronność zastosowania.

- Rozrusznik ręczny i elektryczny lub tylko ręczny
- Układ automatycznego ssania w wersjach z rozrusznikiem elektrycznym
- Najwydajniejszy, wielopolewy układ ładowania akumulatora 12V / 6 lub 12A
- Unikalny, wahadłowy system niwelacji drgań dla zwiększenia komfortu
- Specjalny separator pod pokrywą wlotu powietrza zabezpiecza układ dolotu powietrza przed rozbrzygniemy wody na biegu wstecznym
- Tłumik szmerów ssania kolektora powietrza zmniejsza poziom hałasu
- Podpora na płytkie wody zmniejsza ryzyko uszkodzenia spodziny
- Unikalna konstrukcja bocznego wydechu spalin znacznie zwiększa uciąż
- Bardzo mocna przekładnia w standardzie przystosowana do pracy ze specjalnymi, czteropłatowymi śrubami Power Thrust do ciężkich łodzi wypornościowych

BF2.3

Najmniejszy, najlżejszy kompaktowy silnik czterosuwowy przeznaczony do napędu niewielkich łodzi i pontonów. Żaden inny, nie jest aż tak prosty w obsłudze. Jeżeli chcesz ruszyć swoją łodzią wystarczy, że przekreślisz rączkę gazu, a napęd sam się załączy. Manewry czy nawroty są również banalnie proste.

- Automatyczne sprzęgło odśrodkowe załącza napęd po dodaniu gazu
- Rączka gazu umieszczona na rumpulie sterowym
- Chłodzony powietrzem, ultra-lekki, łatwy w obsłudze i serwisie
- Odporny jak żaden inny na uszkodzenia podczas eksploatacji
- Wbudowany zbiornik paliwa o pojemności 1,1 litra
- Ergonomiczne uchwyty do przenoszenia
- 360° obrót - bardzo duża zwrotność w każdym kierunku

	BF 250	BF 225	BF 200 / 175	BF 150	BF 135 / BF 115
Cylindry	V 6 60° / OHC 24 zawory V-TEC	V 6 60° / OHC 24 zawory V-TEC	V 6 60° / OHC 24 zawory	4 / DOHC / rzędowy 24 zawory V-TEC	4 / DOHC / rzędowy 24 zawory
Poj. skokowa	3.583 cm ³	3.583 cm ³	3.583 cm ³	2.354 cm ³	2.354 cm ³
Średnica x skok (mm)	89 x 96	89 x 93	89 x 83	87 x 99	87 x 99
Obr. max	5.300 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000 / 4.500 - 6.000
Moc max. KM	250	225	200 / 175	150	135 / 115
Chłodzenie	wodne	wodne	wodne	wodne	wodne
Zasilanie	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI
Zapłon	PGM-IG	PGM-IG	PGM-IG	PGM-IG	PGM-IG
Rozruch	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny
Przełożenie	2.00	1.86	1.86	2.14	2.14
Moc alternatora	90 A	90 A	90 A	55 A	55 A
Ładowanie akumulatora	60 A	60 A	60 A	40 A	40 A
Standard NMEA 2000	tak	tak	tak	tak	tak
Wysokość pawęży (mm)	L - 508 / X - 635 XX - 762	L - 508 / X - 635 XX - 762	L - 508 / X - 635 XX - 762 BF 175 tylko X	L - 508 / X - 635	L - 508 / X - 635
Ciężar (kg)	284 / 293	284 / 293	284 / 293	217 / 220	217 / 220
Podnoszenie i regulacja	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt

	BF 100	BF 80	BF 60	BF 50 / 40	BF 30
Cylindry	4 / OHC / rzędowy 16 zaworów V-TEC	4 / OHC / rzędowy 16 zaworów	3 / OHC / rzędowy 12 zaworów	3 / OHC / rzędowy 6 zaworów	3 / OHC / rzędowy 6 zaworów
Poj. skokowa	1.496 cm ³	1.496 cm ³	998 cm ³	808 cm ³	552 cm ³
Średnica x skok (mm)	73 x 89,5	73 x 89,5	73 x 79,5	70 x 70	61 x 63
Obr. max	5.500 - 6.300	5.000 - 6.000	5.000 - 6.000	5.500 - 6.000 / 5.000 - 6.000	5.000 - 6.000
Moc max. KM	100	80	60	50 / 40	30
Chłodzenie	wodne	wodne	wodne	wodne	wodne
Zasilanie	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	PGM-FI	3 gaźniki z pompą przyspieszającą
Zapłon	PGM-IG	PGM-IG	PGM-IG	PGM-IG	PGM-IG
Rozruch	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny	elektryczny
Pojemność zbiornika paliwa	-	-	-	25 litrów	25 litrów
Przełożenie	2.33	2.33	2.07	2.08	2.08
Moc alternatora	44 A	44 A	22 A	22 A	-
Ładowanie akumulatora	35 A	35 A	17 A	17 A	10 A
Standard NMEA 2000	tak	tak	tak	tak	-
Wysokość pawęży (mm)	L - 537 / X - 664	L - 537 / X - 664	L - 521	L - 521	S - 431 / L - 552
Ciężar (kg)	166 / 172	165 / 171	110	98	79,5 - 82
Podnoszenie i regulacja	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	różne wersje

	BF 20 / 15	BF 10 / 8	BF 6 / 5 / 4	BF 2,3
Cylindry	2 cyl. OHC	2 cyl. OHC	1 cyl. OHV	OHV
Poj. skokowa	350 cm ³	222 cm ³	127 cm ³	57 cm ³
Średnica x skok (mm)	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36
Obr. max	5.000 - 6.000 / 4.500 - 5.500	5.000 - 6.000 / 4.500 - 5.500	BF 6 (5.000 - 6.000), BF 5 / BF 4 (4.500 - 5.500)	5.000 - 6.000
Moc max. KM	20 / 15	10 / 8	6 / 5 / 4	2,3
Chłodzenie	wodne	wodne	wodne	silnik powietrzem, kolumna wodą
Zasilanie	gaźnik z pompą przyspieszającą	gaźnik z pompą przyspieszającą	gaźnik	gaźnik
Zapłon	PGM-IG	PGM-IG	PGM-IG	tranzystorowy
Rozruch	elektryczny i ręczny lub ręczny	elektryczny i ręczny lub ręczny	ręczny	ręczny
Pojemność zbiornika paliwa	12 litrów	12 litrów	wszystkie - wew. 1,5	1,1 litra
Przełożenie	2.08	2.33	2.08	2.42
Ładowanie akumulatora	12 A - modele z rozruchem elektrycznym / 6 A - z rozrusznikiem ręcznym		w zależności od wersji 6 A	-
Wysokość pawęży (mm)	S - 433 / L - 563	S - 433 / L - 563	S - 434 / L - 561	S - 416 / L - 571
Ciężar (kg)	46,5 - 58,5	42 - 48,5	S - 27 / L - 27,5	13,6 - 14,3
Podnoszenie i regulacja	Power Tilt lub ręczne	ręczne	ręczne	ręczne

Z uwagi na politykę ciągłego udoskonalania swoich produktów, Honda zastrzega prawo do zmian lub modyfikowania wzorów, specyfikacji któregośkolwiek produktu opisanego w tym katalogu, w każdej chwili, bez informowania i bez żadnych zobowiązań. Prezentowany materiał nie stanowi oferty handlowej.

Dystrybutor:



Aries Power Equipment Sp. z o.o.
ul. Puławska 467, 02-844 Warszawa
tel. 22 861 43 01
e-mail: info@ariespower.pl
www.hondamarine.pl

Autoryzowany Dealer

HONDA
MARINE



NOWE honda Wave PONTONY

PRZYJEMNOŚĆ Z PŁYWANIA



Nasza nowa, stylowa gama pontonów Honwave jest nie tylko wyjątkowo wytrzymała i trwała, ale także lekka, przenośna i łatwa w użyciu. Wszystkie modele mają szerszą średnicę tub, która zapewnia lepszą pływalność co zapewnia większe bezpieczeństwo.

Zmieniliśmy uchwyty transportowe, wiosła znalazły swoje miejsce wewnątrz pontonu, dodatkowo zmieniliśmy rolę dziobową i jej mocowanie. Masz do wyboru dwa rodzaje pokładów.

ENGINEERING FOR *Life*

www.hondamarine.pl



PODŁOGA Z USZTYWNIONEJ
MATY PNEUMATYCZNEJ

ALUMINIOWA
PODŁOGA

PONTONY SKŁADANE

Wędkarska pasja, radość odkrywczy wodnych przestrzeni, sporty wodne, rodzinne podróże wodnymi szlakami czy po prostu odpoczynek nad wodą są na wyciągnięcie ręki. Pontony HonWave o rewelacyjnych parametrach pływalności, są dostosowane do takiego stylu życia! Wybierz odpowiednią długość pontonu do swoich potrzeb i w każdej chwili możesz wyruszyć na spotkanie z wodną przygodą. Nasze pontony HonWave są tak zaprojektowane, by zapewnić Tobie i Twoim bliskim maksymalne bezpieczeństwo i radość z wodnej rekreacji. Wszystkie elementy konstrukcyjne pontonów HonWave gwarantują wytrzymałość, dobrą kondycję i estetykę przez wiele lat. Są również łatwe w transporcie i przechowywaniu, a przede wszystkim dostosowane do napędu odpowiednim modelem silnika zaburtowego Honda.



Pontony składane z podłogą z usztywnionej maty pneumatycznej - Honwave IE

Planujesz częste wypadki nad wodę i potrzebujesz lekkiej, motorowej jednostki pływającej zdolnej pomieścić do 5 dorosłych osób na pokładzie? Ale i nie masz dużych przestrzeni do przechowywania łodzi? W takiej sytuacji z pewnością pontony HonWave IE spełnią Twoje oczekiwania. HonWave serii IE to pontony z podłogą i dnem wykonanymi z bardzo wytrzymałej, dwuwarstwowej maty pneumatycznej z wewnętrzną strukturą stabilizującą, dzięki czemu konstrukcja wytrzymuje duże naprężenia. Napompowana dolna część maty przekształca się w stabilne dno w formie litery „V”, które z łatwością pokonuje fale akwenów, zaś górna część maty tworzy wygodny pokład. Przygotowanie pontonu do pływania nie zabiera wiele czasu, a pompka nożna będąca na wyposażeniu pontonu zapewni sprawne napełnienie pontonu powietrzem bez wysiłku.

Konstrukcja pontonów HonWave IE umożliwia zastosowanie silnika zaburtowego, dzięki czemu będziesz rozwijać prędkości nieosiągalne dla napędu wiosłowego. Dostępne w ofercie pontony HonWave IE są przystosowane do silników o mocy maksymalnej do 6KM/8KM/15KM i 20KM i można w nich zastosować już silniki Honda BF 2,3. Wyposażenie standardowe obejmuje także: pompkę nożną, zestaw naprawczy, wskaźnik ciśnienia, torbę transportową, linkę cumowniczą, ławkę z laminatu, komplet wiosel.



Pontony składane z aluminiową podłogą – Honwave AE

Jeżeli oczekujesz wyższych prędkości, dużej ładowności czy szukasz pontonu do wędkowania lub nurkowania, to z całą pewnością będziesz zainteresowany tymi pontonami. Posiadają równy i sztywny pokład oraz pompowany kil formujący dno w kształcie litery „V”, umożliwiając szybkie pokonywanie fal oraz dodatkowo stabilizując całą konstrukcję od dołu. Solidna i płaska budowa pokładu umożliwia przewożenie nawet 7 członków załogi lub jak wolisz prawie tonę ładunku. Jeżeli szukasz solidnego pontonu to Twój wybór nie może być prostszy.

Dostępne w naszej ofercie pontony HonWave AE są przystosowane do silników o mocy maksymalnej do 6KM/8KM/15KM/20KM i 30 KM, i można w nich zastosować już silniki Honda BF 2,3. Wyposażenie standardowe obejmuje także: pompkę nożną, zestaw naprawczy, wskaźnik ciśnienia, torbę transportową, linkę cumowniczą, ławkę z laminatu, komplet wiosel.

SPECYFIKACJA

PONTONY HONWAVE IE

PONTONY HONWAVE AE

	T 24 - IE 3	T 27 - IE 3	T 32 - IE 3	T 38 - IE 3	T 25 - AE 2	T 25 - AE 3	T 30 - AE 3	T 35 - AE 3	T 40 - AE 3
Model	T 24 - IE 3	T 27 - IE 3	T 32 - IE 3	T 38 - IE 3	T 25 - AE 2	T 25 - AE 3	T 30 - AE 3	T 35 - AE 3	T 40 - AE 3
Kategoria żeglugi	B	C	C	C	C	C	C	C	C
Liczba osób	3	3 + dziecko	4	5 + dziecko	3	3	4	5	7
Dł./szer. - cm	240 x 154	270 x 153	320 x 153	380 x 170	250 x 156	250 x 156	300 x 157	350 x 170	400 x 189
Pokład - cm	148 x 67	177 x 67	229 x 67	262 x 80	153 x 68	153 x 68	195 x 68	244 x 80	279 x 90
Wymiary po złożeniu - cm	112 x 60 x 32	112 x 60 x 33	112 x 60 x 33	123 x 72 x 40	114 x 66 x 35	114 x 66 x 35	114 x 66 x 35	123 x 74 x 37	123 x 81 x 43
Średnica tub - cm	42	42	42	44	43	43	43	45	49
Liczba komór	3 + 2	3 + 2	3 + 2	3 + 2	3 + kil	3 + kil	3 + kil	3 + kil	3 + kil
Waga netto - kg	33	34	38	48	48	48	54	73	86
Maks. Moc / waga silnika	6 KM / 36 kg	8 KM / 46 kg	15 KM / 49 kg	20 KM / 55 kg	6 KM / 36 kg	6 KM / 36 kg	15 KM / 49 kg	20 KM / 55 kg	30 KM / 70 kg
Ładowność - kg	400	664	735	950	440	440	610	700	1050