

 **SUZUKI**

**THE
ULTIMATE
OUTBOARD MOTOR**

2022 SUZUKI SILNIKI ZABURTOWE



Projekt Suzuki „Czysty ocean”

Jako ŚWIATOWY LIDER PRODUKCJI SILNIKÓW ZABURTOWYCH, Suzuki skupia się na zapewnianiu swoim klientom zupełnie nowego wymiaru żeglugi i sportów motorowodnych. Osiągnięcie tego celu wymaga jednak czystego środowiska morskiego. Od 2011 roku, przez 9 lat, co roku angażujemy się w kampanię „Clean-up the World”, aby przyczynić się do poprawy stanu środowiska morskiego. Do tej pory w tej aktywności udział wzięło ponad 8000 osób. W Japonii kampania została oficjalnie włączona przez Ministerstwo Ochrony Środowiska do programu „Plastic Smart Campaign”, mającego na celu ograniczenie ilości odpadów plastikowych. Chcemy nadal dokładać wszelkich starań w zakresie ochrony środowiska, dlatego nadszedł dla nas czas rozliczenia dotychczasowych działań i przededefiniowania kierunku w jakim zmierzamy. Oprócz prowadzenia naszej światowej kampanii „Clean-up the World”, postanowiliśmy zaangażować się także w działania na rzecz rozwiązania problemu odpadów plastikowych. W ten sposób powstało nowe hasło i logo „Suzuki Clean Ocean Project”, które ma na celu odzwierciedlenie naszej pracy.

W ramach naszej działalności zobowiązujemy się do:

- 1. kontynuowania działań, mających na celu oczyszczenie środowiska morskiego na całym świecie;**
- 2. ograniczenia ilości plastiku używanego do pakowania naszych produktów;**
- 3. zmniejszenia ilości mikroplastiku w środowisku morskim.**



Wierzymy, że działania podejmowane przez zespół Suzuki na całym świecie będą pozytywnym krokiem w kierunku czystszej środowiska morskiego.

SPIS TREŚCI

2-5	PROJEKT „CZYSTY OCEAN”
6-11	TECHNOLOGIA SUZUKI
12-13	Bardzo wydajne i łatwe w obsłudze modele 140/115HP
14-15	Seria silników Suzuki ze sterowaniem elektronicznym (Drive-by-wire)
16-17	Flagowa seria GEKI DF350A/325A/300B
18-19	V6 300-200HP DF300AP/250AP DF250/200
20-21	Rzędowe silniki czterocylindrowe 200-150HP DF200AP/175AP/150AP DF150A
22-23	Rzędowe silniki czterocylindrowe 140-70HP DF140BG/115BG DF140B/115B/100C DF100B/90A/80A/70A
24-25	Rzędowe silniki trzycylindrowe 60-25HP DF60AV/50AV DF60A/50A/40A DF30A/25A
26-27	Przenośne silniki 20-2.5HP DF20A/15A/9.9B DF6A/5A/4A DF2.5
28	Zintegrowany układ sterowania „SYNCRO-EYE”
29-32	CZĘŚCI I AKCESORIA
33	ECSTAR
34-35	HISTORIA
36-39	DANE TECHNICZNE I FUNKCJE

Projekt Suzuki „Czysty ocean”

1. OGÓLNOŚWIATOWA KAMPANIA SUZUKI „CLEAN-UP THE WORLD”

W kampanii wzięło udział ponad 8000 osób z ramienia 26 dystrybutorów Suzuki.



2. ZMNIEJSZENIE ILOŚCI PLASTIKU

Jeśli wszystkie opakowania oryginalnych części do łodzi i statków zostaną zastąpione materiałami przyjaznymi dla środowiska, uniknie się zużycia około 2,3 ton plastiku rocznie.

Opakowania oryginalnych części Suzuki do łodzi i statków



Ograniczenie ilości plastiku o 2,3 tony rocznie*

*Cyfra oszacowana dla wszystkich części.

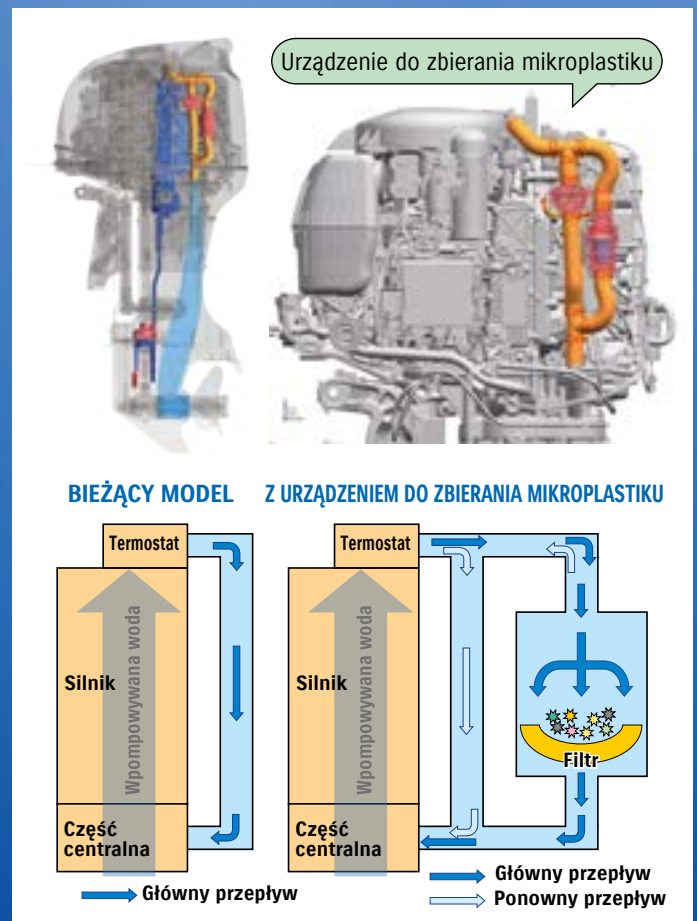
3. ZBIERANIE MORSKICH ODPADÓW Z MIKROPLASTIKU

Jak Suzuki może wykorzystać swoje produkty do zmniejszenia ilości mikroplastiku w środowisku morskim? Czy są jakieś sposoby na rozwiązanie tego problemu bez pogorszenia osiągnięć silnika, jednocześnie nie szkodząc środowisku? Aby sprostać temu wyzwaniu, wpadliśmy na pomysł, który polega na opracowaniu urządzenia do zbierania mikroplastiku.



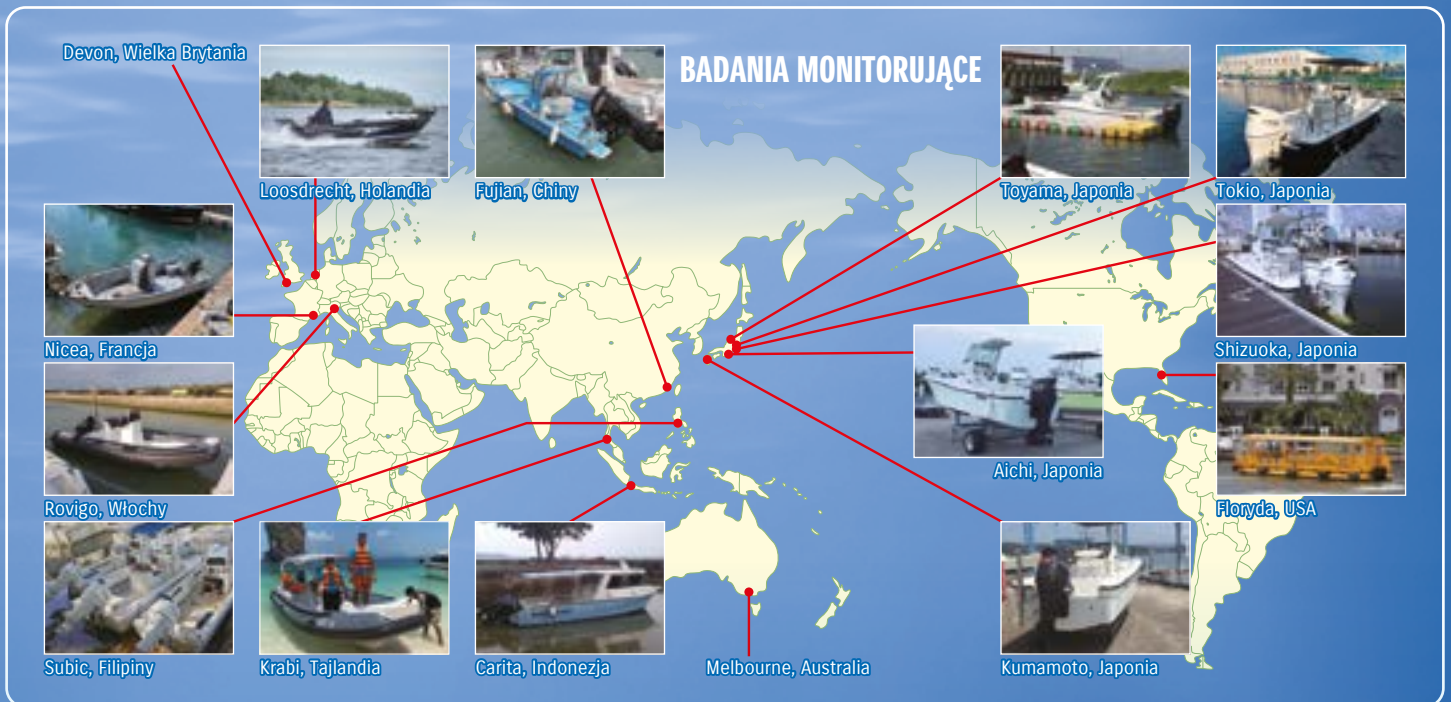
FUNKCJE

- Łatwa instalacja przewodu powrotnego i filtra
- Urządzenie nie wpływa na wydajność silnika nawet, gdy filtr zostanie zapchany, ponieważ korzysta ono z wody wykorzystywanej do chłodzenia jednostki.



Dla czystszej oceanu Suzuki Marine Team będzie promować Projekt Suzuki

URZĄDZENIE DO ZBIERANIA MIKROPLASTIKU* – SPRAWOZDANIE Z BADAŃ MONITORUJĄCYCH



WYNIKI BADAŃ MONITORUJĄCYCH NA FILIPINACH



Model: DF115A

Współpraca: lokalne władze Subic

Czas pracy: 125 godzin

Komentarz lokalnego urzędnika: „Jesteśmy wdzięczni Suzuki Outboard Philippines za wybranie łodzi Harbor Patrol Boats do pilotażowego projektu związanego z urządzeniem do zbierania mikroplastiku. Opracowanie tego urządzenia sprawi, że Suzuki Outboards znajdzie się w czołówce firm zaangażowanych w ochronę środowiska.”

ZEBRANE MATERIAŁY



W ramach badań monitorujących na Filipinach zebrano polietylen, polipropylen, akryl i nylon.

*Urządzenie do zbierania mikroplastiku będzie dostępne w ramach wyposażenia opcjonalnego w modelach DF140BG/115BG oraz DF140B/115B w 2022 r.

Po ogłoszeniu informacji o urządzeniu do zbierania mikroplastiku otrzymaliśmy wiele pozytywnych komentarzy i prośb o włączenie się do badań monitorujących. Wierzymy, że nasze skromne działania będą stanowić ogromny krok w stronę poprawy sytuacji środowiska morskiego. Dlatego Suzuki w dalszym ciągu będzie zbierać dane i pracować nad efektywnością zbierania mikroplastiku.

„Czysty Ocean” realizowany wspólnie z partnerami oraz użytkownikami łodzi na całym świecie.

TECHNOLOGIA SUZUKI

WIODĄCE W BRANŻY, WIELOKROTNIENAGRAĐZANE TECHNOLOGIE I WZORNICTWO SPRAWIAJĄ, ŻE SUZUKI JEST W STANIE DOSTARCZYĆ ROZWIĄZANIA I KORZYŚCI, KTÓRE POZWOLĄ CI W PEŁNI CIESZYĆ SIĘ PRZYGODĄ NA ŁODZI.

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

Wytrzymałość i niezawodność

- Trudne do uszkodzenia
- Powiadomianie użytkownika przed pojawieniem się problemów z silnikiem.
- Prosta obsługa i naprawa.



Wydajność

- Płynne i dynamiczne przyspieszenie w całym zakresie prędkości.
- Wysoki moment obrotowy.



Prosta obsługa i wygoda

- Mniejsze wibracje.
- Cichszy dźwięk silnika.
- Lekka i zwarta konstrukcja.
- Łatwa obsługa.
- Płynna i dynamiczna zmiana przełożenia.



Ekologia i ekonomia

- Mniejsze zużycie paliwa/niska emisja spalin.
- Niskie koszty utrzymania.
- Działania nakierowane na ochronę środowiska.



SUZUKI FIRMĄ NAJCZĘŚCIEJ NAGRAĐZANĄ ZA INNOWACJE

Nagrodę za innowacyjność przyznawaną co roku przez organizację NMMA (National Marine Manufacturers Association) uznaje się za jedno z najbardziej prestiżowych wyróżnień z zakresu technologii morskiej. W kategorii nowych rozwiązań dla przemysłu morskiego przyznaje się ją produktom „praktycznym i ekonomicznym, wyposażonym w wiodące technologie, które przynoszą klientom realne korzyści”. Począwszy od DT200 Exanté w 1987 roku, aż po DF350A w 2017 silniki zaburtowe Suzuki otrzymywały nagrodę za innowacyjność aż dziewięć razy. Osiem z tych wyróżnień przyznanych zostało 4-suwowym silnikom zaburtowym, co stanowi największą pulę nagród dla kategorii silników w tej branży.



Otrzymane nagrody

1987: DT200 Exanté / 1997: DF70 & DF60 /
1998: DF50 & DF40 / 2003: DF250 /
2006: DF300 / 2011: DF50A & DF40A / 2012: DF300AP /
2014: DF30A & DF25A / 2017: DF350A

Wytrzymałość i niezawodność



UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI

▶DF350A/325A/300B

Silniki DF350A/DF325A/DF300B zostały wyposażone w precyzyjny układ podwójnych, specjalnie profilowanych żaluzji, pozwalających na całkowite usunięcie wody z zasysanego powietrza.

ZALETY

- Zapobieganie przedostawaniu się wody w głąb silnika.
- Zwiększenie mocy silnika, dzięki lepszemu dystrybucji powietrza przez układ dolotowy.



UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE

▶DF70A i wyższe

Układ pomaga chronić silnik przed wilgocią dzięki możliwości wykrycia obecności wody w filtrze paliwa. Sternik jest natychmiast informowany o takim zdarzeniu, za pomocą sygnału dźwiękowego i świetlnego.

ZALETY

- Pozwala na uniknięcie problemów związanych z pojawieniem się wody w paliwie, takich jak spadek mocy, zwiększone zużycie paliwa, korozja elementów silnika.



SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU

▶DF40A i wyższe

Łańcuch rozrządu pracuje w kąpeli olejowej co oznacza, że nie wymaga on smarowania i jest wyposażony w automatyczny bezobsługowy napinacz hydrauliczny.

ZALETY

- Większa niezawodność w porównaniu do konstrukcji wykorzystujących paski rozrządu.
- Bezobsługowość.



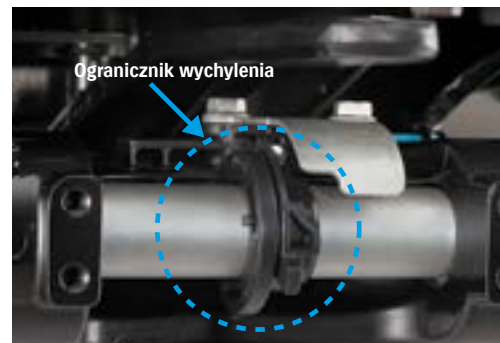
OGRANICZNIK WYCHYLENIA

▶DF50AV i wyższe (oprócz DF90AWQH, DF60AQH, DF50A/40A)

Układ zapobiega wychyleniu silnika zaburtowego poza ustalony kąt.

ZALETY

- Zapobiega uszkodzeniom kadłuba łodzi lub pokrywy silnika powstałym w skutek nadmiernego wychylenia silnika.



DF200A



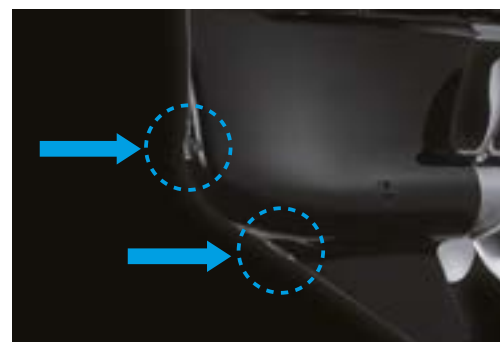
PODWÓJNY WLOT WODY

▶DF350A/325A/300B ▶DF300AP/250AP

Układ chłodzenia silnika zasilany jest wodą dostarczaną przez wloty w obudowie przekładni głównej. Tu stosowane są dwa nisko położone wloty, w odróżnieniu od stosowanego w większości konstrukcji wlotu pojedynczego.

ZALETY

- Zwiększa przepływ wody, poprawiając chłodzenie.



DF350A



PODWÓJNY POBÓR WODY

OPCJONALNIE: ▶DF140BG/115BG DF140B/115B
DF140A/115A DF100B
W STANDARDZIE: ▶DF60A/50A/40A

Podwójny wlot wody umożliwia jej przepływ w różnych kierunkach, co zapobiega przegrzewaniu się jednostki w rezultacie zapychania algami.



BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY

OPCJONALNIE: ▶DF350A/325A/300B ▶DF300AP/250AP
▶DF200AP/175AP/150AP ▶DF140BG/115BG
▶DF100/90/80/70

System pozwalający na uruchomienie silnika, gdy pilot znajduje się w jego pobliżu.

- Dostępna funkcja rozruchu i zatrzymania jednostki jednym przyciskiem.
- Możliwość zaprogramowania do 6 pilotów.
- Wodoodporny pilot zbliżeniowy.
- Poprawa bezpieczeństwa dzięki immobilizerowi.

ZALETY

- Zapewnia dobrą ochronę.
- Nie wymaga kluczyka.



POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI

▶WSZYSTKIE MODELE

Powłoka antykorozyjna Suzuki została zaprojektowana w taki sposób, aby zapewnić silne wiązanie do powierzchni chronionych elementów, wykonanych ze stopu aluminium Suzuki.

ZALETY

- Ochrona przed korozją zapewnia zwiększoną żywotność silnika.

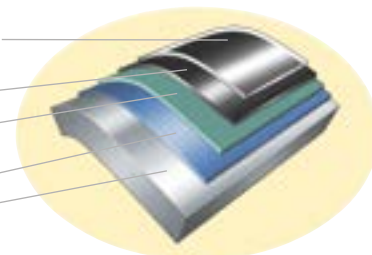
Bezbarwna zewnętrzna warstwa

Czarny (lub biały) podkład akrylowy

Podkład epoksydowy

Powłoka antykorozyjna Suzuki

Stop aluminium Suzuki



SDSM

▶DF9.9/DF9.9B I WYŻSZE MODELE*

Ta dostępna bezpłatnie* usługa umożliwia zeskanowanie za pomocą smartfona kodu QR, pod którym kryją się informacje dotyczące silnika wyświetlane na wielofunkcyjnym wyświetlaczu Suzuki Multi-Function Display lub wskaźniku Suzuki Multi-Function Gauge i przesłanie ich pocztą elektroniczną.

ZALETY

- Aplikacja SDSM pozwala przesyłać autoryzowanemu dealerowi Suzuki wszelkie dane techniczne niezbędne do przeprowadzenia serwisu i konserwacji Twojego silnika zaburtowego w szybki i prosty sposób.

* Aby skorzystać z tej opcji, należy posiadać wskaźnik wielofunkcyjny Suzuki Multi-function Gauge lub wyświetlacz wielofunkcyjny Suzuki Multi-function Display oraz smartfon z systemem operacyjnym Android lub iOS.

Wydajność



ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY

▶DF70A I WYŻSZE MODELE

Blok silnika jest przesunięty ku przodowi, przemieszczając jednocześnie środek ciężkości w tym samym kierunku.

ZALETY

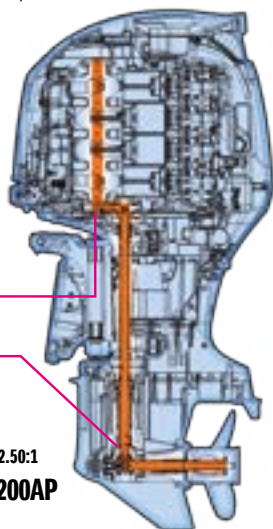
- Mniejsze wibracje
- Bardziej zwarta konstrukcja
- Lepsza sterowność

1 stopień redukcji :
30:36=1.20

2 stopień redukcji :
12:25=2.08

Razem: 2.50:1

DF200AP



2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA

▶DF70A I WYŻSZE MODELE

Układ z odsuniętym wałem napędowym korzysta z reduktora pierwszego stopnia, który znajduje się między wałem korbowym, a wałem napędowym oraz reduktora drugiego stopnia pracującego wewnątrz przekładni. Dzięki temu uzyskano większe przełożenie, umożliwiające zastosowanie większych śrub napędowych.

ZALETY

- Wysoka wydajność, dzięki dużej średnicy śruby napędowej.
- Łatwiejsza nawigacja i utrzymanie obrotów śruby nawet przy większym obciążeniu.
- Potężna moc zdolna wprawić w ruch śrubę o większej średnicy, zapewniając lepsze przyspieszenie.

NAJWIĘKSZE PRZEŁOŻENIE W SWOJEJ KLASIE

MODEL	DF140BG/115BG DF140A/115A/100A DF100B/90A/80A/70A DF90AWQH	DF200A(AP)/ 175A(AP)/150A(AP) DF150W	DF250/ 225/200	DF300AP/ 250AP DF250W	DF350A/ 325A/300B
PRZEŁOŻENIE	2.59:1	2.50:1	2.29:1	2.08:1	2.29:1



HIGH ENERGY ROTATION

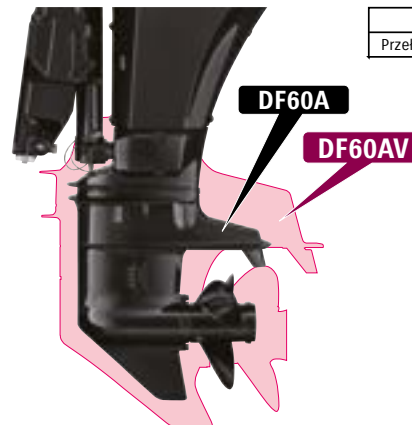
►DF60AV/50AV

Przekładnie główne tych modeli cechuje przełożenie o wartości 2.42, czyli większe niż w przypadku standardowych wersji tej klasy. W połączeniu z dużą śrubą (śr. 14"/36 cm), układ zapewnia niesamowitą siłę napędową.

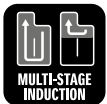
ZALETY

- Mocny napęd zapewniający pewne manewrowanie, nawet przy zwiększonym obciążeniu.
- Potężna moc zdolna wprawić w ruch śrubę o większej średnicy, zapewniając lepsze przyspieszenie.
- Krótszy czas przyspieszenia.
- Doskonała zwrotność przy małej prędkości.

Porównanie wymiarów DF60AV i DF60A



	DF60AV	DF60A
Przełożenie	2.42	2.27



WIELOSTOPNIOWY UKŁAD DOLOTOWY

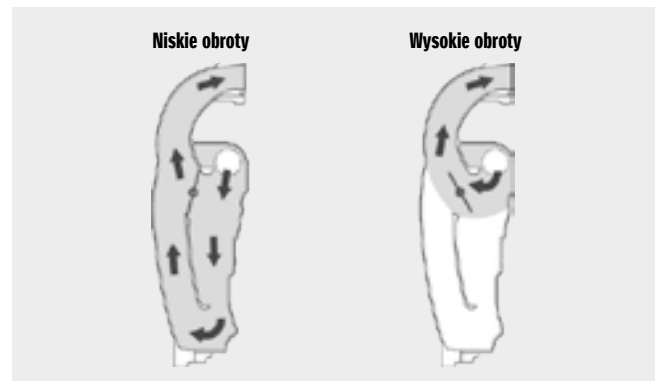
►DF250AP/DF200AP/175AP/150AP
►DF150A

Kolektor dolotowy o zmiennej długości zapewnia odpowiednią dawkę powietrza zależnie od obrotów silnika.

ZALETY

- Zwiększona moc przy wysokich prędkościach, dzięki większej ilości dostarczanego powietrza.
- Większa efektywność procesu spalania i podniesiony moment obrotowy przy pracy na niskich obrotach, dzięki kompresji powietrza w długich kanałach dolotowych.

STRUMIENIOWY UKŁAD DOLOTOWY



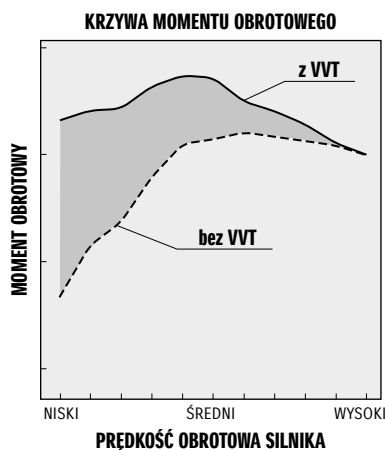
UKŁAD ZMIENNYCH FAZ ROZRZĄDU (VVT)

►DF350A/300B ►DF300AP/250AP
►DF200AP/175AP/150AP

Układ zmiennych faz rozrządu jest wykorzystywany do kontrolowania otwarcia i zamknięcia zaworów układu dolotowego, w zależności od trybu pracy silnika.

ZALETY

- Wyższy moment obrotowy, osiągany w bardziej płynny sposób.
- Bardziej odczuwalne przyspieszenie podczas pracy we wszystkich zakresach obrotów.



BEZPOŚREDNIE KANAŁY DOLOTOWE

►DF350A/325A/300B

Zaprojektowanie bezpośredniej ścieżki przepływu powietrza, od wlotu w pokrywę silnika, aż do cylindra, ogranicza wzrost temperatury w układzie dolotowym i poprawia wydajność spalania.

ZALETY

- Większa moc z mniejszej pojemności cylindrów – zwiększona sprawność jednostki.





UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY SUZUKI

►DF350A/325A/300B

Układ Podwójnej Śruby Suzuki umożliwia jednemu silnikowi obsługę dwóch śrub napędowych, poruszających się przeciwbieżnie.

ZALETY

- Większa stabilność podczas kursu na wprost, dzięki wyeliminowaniu sił znoszących występujących przy śrubie pojedynczej.
- Moc silnika efektywniej przekłada się na pracę śrub w wodzie.
- Duży wsteczny ciąg, pozwalający również na szybsze zmniejszenie prędkości i zatrzymanie.
- Zmniejszone opory wody, dzięki mniejszym wymiarom przekładni.
- Wydajniejsza praca śrub w wodzie i lepsze przyspieszenie.

Prosta obsługa i wygoda



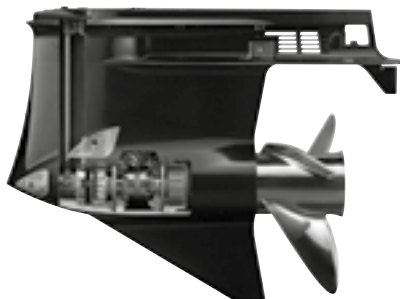
SUZUKI SELECTIVE ROTATION

►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP

Opcjonalne złącze umożliwia sternikowi podjęcie decyzji, czy śruba ma poruszać się w sposób tradycyjny, czy przeciwbieżny.

ZALETY

- Zastosowanie tego samego silnika w instalacji wielosilnikowej.



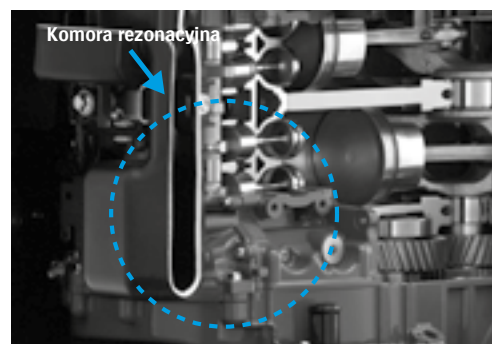
CICHA PRACA

►DF350A/325A/300B ►DF200AP/175AP/150AP
►DF150A ►DF140BG/115BG ►DF140B/115B

Hałas generowany przez układ dolotowy jest redukowany w znacznym stopniu przez specjalną komorę rezonacyjną.

ZALETY

- Cicha praca.
- Wyższy komfort użytkownika dzięki redukcji hałasu.



DF200A



NOWOŚĆ SUZUKI PRECISION CONTROL (elektryczne sterowanie przepustnicą i zmianą biegów)

►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP
►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Zdalne sterowanie pracą silnika odbywa się za pośrednictwem układu elektronicznego, a nie za pomocą tradycyjnych mechanicznych linek sterujących.

ZALETY

- Zmniejszone tarcie i opory w porównaniu do tradycyjnych rozwiązań mechanicznych.
- Dzięki układowi spalania mieszanek ubogich Suzuki Lean Burn Control zapewnia obniżenie zużycia paliwa w szerokim zakresie prędkości.
- Może obsługiwać do 6 jednostek.
- Obsługa kilku silników przy pomocy 1 manetki (dostępne tylko dla podwójnej manetki zdalnego sterowania).
- Urządzenie do zdalnego sterowania posiada wbudowane opcje „SELECT” i „THROTTLE ONLY”.
- Funkcja automatycznego trymowania dostępna jest z SMG4 / SMD.



Pojedyncza manetka



Podwójna manetka



Wpuszczana manetka



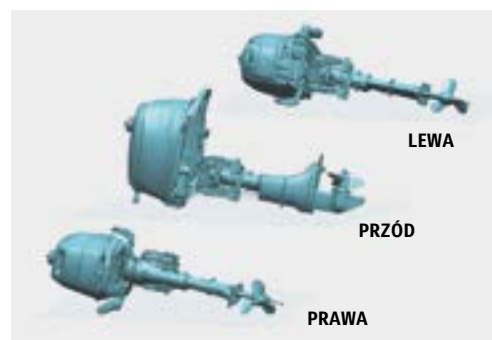
PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH

►DF6A/5A/4A ►DF2.5

Konstrukcja silnika pozwala na przechowywanie go po zdjęciu z łodzi w pozycji leżącej na każdym z trzech boków.

ZALETY

- Nie wymaga planowania specjalnej przestrzeni lub metody transportu.





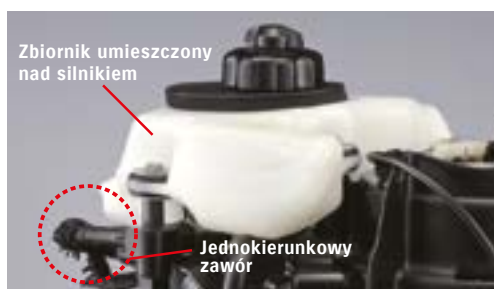
GÓRNY ZBIORNIK PALIWA

►DF6A/5A/4A ►DF2.5

Dzięki zintegrowanemu zbiornikowi umieszczonemu nad silnikiem i jednokierunkowemu zaworowi paliwo może być podawane grawitacyjnie.

ZALETY

- Szybki i łatwy rozruch.



NOWOŚĆ AUTOMATYCZNE WSPOMAGANIE TRYMOWANIA

►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP
►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Automatyczne wspomaganie trymowania dopasowuje kąt trymowania do obrotów silnika.

ZALETY:

- Technologia ta pomaga utrzymać właściwą pozycję i osiągnąć większą prędkość maksymalną oraz niższe zużycie paliwa.

*Dostępne z SMD / SMG4



SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TRĄLOWANIE (Opcjonalny)

►DF40A i wyższe modele (oprócz DF250/225/200)

Układ pozwalający na utrzymanie stałej, niewielkiej prędkości obrotowej.

ZALETY

- Silnik utrzymuje stałą, zadaną prędkość obrotową, bez konieczności operowania przepustnicą.
- Zapewnia doskonałe sterowanie przy niskich prędkościach obrotowych.



SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU

►DF40A i wyższe modele (oprócz DF250/200)

Dzięki układowi Easy Start wystarczy obrócić kluczyk i zwolnić, a rozrusznik będzie pracował aż do uruchomienia silnika. Umożliwia to płynniejszy start jednostki.



UKŁAD WSPOMAGANIA TRYMOWANIA I ODCHYLENIA

►DF90AWQH ►DF60AQH/40AQH ►DF30AQH

Układ umożliwia szybkie trymowanie i odchylenie jednostki zaburtowej przy użyciu minimalnej siły.

Ekologia i Ekonomia



LEAN BURN LEAN BURN

►DF9.9B i wyższe modele (oprócz DF250/225/200)

Układ spalania mieszanek ubogich Suzuki Lean Burn Control określa ilość paliwa wymaganą do pracy silnika w danych warunkach i dostarcza optymalną mieszankę paliwowo-powietrzną.

ZALETY

- Wyraźne ograniczenie zużycia paliwa przy każdej prędkości, a zwłaszcza prędkości rejsowej.
- Obniżenie zużycia paliwa, a co za tym idzie także kosztów eksploatacji.



PODWÓJNE WTRYSKIWACZE

►DF350A/325A/300B

Podwójne wtryskiwacze gwarantują dostarczenie odpowiedniej ilości paliwa do każdego z cylindrów.

ZALETY

- Umożliwiają poprawę wydajności i obniżenie zużycia paliwa.



BEZAKUMULATOROWY ELEKTRYCZNY UKŁAD WTRYSKU PALIWA

►DF30A/25A ►DF20A/15A/9.9B

Ta technologia gwarantuje szybszy rozruch, płynniejszą pracę i lepsze przyspieszenie bez akumulatora.

ZALETY

- Szybki i łatwy rozruch.
- Niższa emisja substancji szkodliwych, niższe zużycie paliwa.
- Wyższe osiągi praktycznie w każdej prędkości.



PROJEKT SUZUKI „CZYSTY OCEAN”

Projekt Suzuki „Czysty Ocean” stworzono dla ograniczenia plastikowych odpadów w morzu.

- Ogólnoświatowa kampania Suzuki „Clean-up the World”.
- Zmniejszenie ilości plastiku.
- Zbieranie morskich odpadów z mikroplastiku.

Bardzo wydajne i łatwe w obsłudze modele DF140BG/DF115BG*

*140 KM (103 kw), 115 KM (84,6 kw)

Łatwa konserwacja

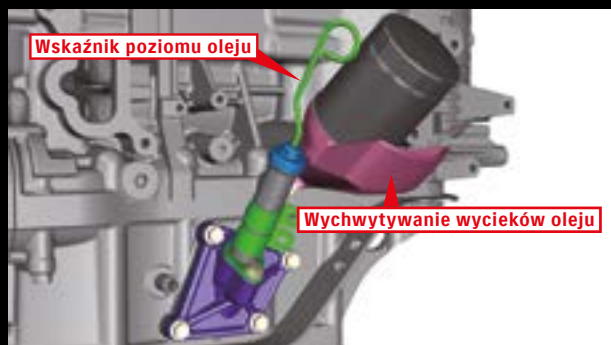
- Zaprojektowane z myślą o prostej konserwacji

Zalety

- Łatwo dostępny filtr oleju: aby go wymienić, wystarczy zdjąć górną pokrywę.
- Wychwytywanie wycieków oleju: obok filtra oleju umiejscowiono tackę, której zadaniem jest wychwytywanie wycieków podczas wymiany komponentu.
- Wskaźnik poziomu oleju: umożliwia podłączenie węża do oleju o średnicy $\Phi 15$ mm.



Łatwo dostępny filtr oleju



Wychwytywanie wycieków oleju i wskaźnik poziomu oleju



DF140BG

Dynamiczna i opływowa konstrukcja

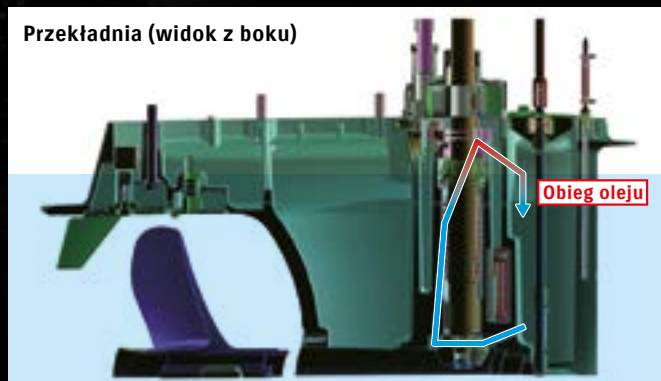
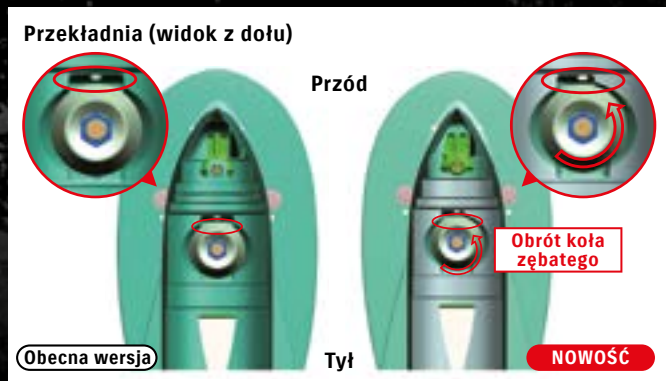
Duża wytrzymałość

Ulepszona przekładnia

- Dzięki optymalizacji przepływu oleju do przekładni, obracające się koło zębate wytwarza podciśnienie i pomaga w bardziej efektywnej cyrkulacji oleju.

Zalety

- Rozwiązanie obniża temperaturę oleju i całej przekładni. Taka konstrukcja zwiększa wytrzymałość koła zębatego.



DF140BG

Funkcje dodatkowe dla modeli BG

- Sterowanie elektroniczne (Drive-by-wire)
- Dobra wydajność paliwowa
- Nowy układ S.P.C.*1

Dostępne są nowy bezkluczykowy system startowy i automatyczne wspomaganie trzymowania (opcjonalnie*2).

*1 Układ Suzuki Precision Control to cyfrowe urządzenie do zdalnego sterowania.

*2 Dostępne z SMD lub SMG4.



Seria silników Suzuki ze sterowaniem elektronicznym (Drive-by-wire)

To rozwiązanie sprawi, że prowadzenie łodzi zyska **KOMPLETNIĘ** nową jakość.

Rozwiązanie Drive-by-wire (Suzuki Precision Control: S.P.C.) to zaawansowany technologicznie układ sterowania komputerowego, który zastępuje tradycyjne cięgna wykorzystywane w konwencjonalnych systemach, eliminując źródła tarcia i oporów.

Obsługa (płynnie pracującej) przepustnicy i w chwili zmiany przełożeń komputer przetwarza i przesyła polecenia do siłowników w czasie rzeczywistym. To pozwala na precyzyjne sterowanie zarówno jednostką napędową, jak i samą zmianą przełożeń.



Płynna zmiana przełożeń

Proste mocowanie

Wszystkie modele z serii **ULTIMATE**

Dostępne w białym kolorze



DF350A



DF325A



DF300B



DF300AP



DF250AP



**Oszczędność
paliwa**

**Możliwość
sterowania zdalnego**



DF200AP



DF175AP



DF150AP



DF140BG



DF115BG

V6 350-300HP Flagowa seria GEKI

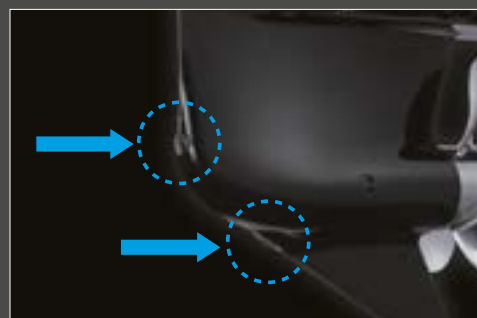
◆ Drive By Wire DF350A / DF325A / DF300B



UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI

Str. 7 >>>

Silniki DF350A/DF325A/DF300B zostały wyposażone w precyzyjny układ podwójnych, specjalnie profilowanych żaluzji, pozwalających na usunięcie wody z powietrza zasysanego do silnika. Dzięki układowi bezpośrednich kanałów dolotowych udało się osiągnąć najwyższy stopień sprężania 12.0:1 (DF350A), 10.5:1 (DF325A/DF300B) gwarantujący zwiększenie mocy silnika.



UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY NAPĘDOWEJ SUZUKI

Str. 10 >>>

Układ podwójnej śruby napędowej Suzuki umożliwia przełożenie mocy silników DF350A/DF325A/DF300B na siłę napędową pod wodą. Wartość dodaną stanowi wyjątkowa stabilność jednostki, uzyskiwana dzięki zastosowaniu śrub napędowych obracających się przeciwbieżnie. Technologia przeciwbieżnie pracujących śrub przekłada się na silniejszy ciąg wsteczny.



DF350A

DF325A / DF300B

DRIVE BY WIRE



DF350A



Dowiedz się więcej
z naszych filmów

PODWÓJNY WLOT WODY Str. 7

Układ chłodzenia silnika zasilany jest wodą dostarczaną przez wloty w obudowie przekładni głównej. Zastosowanie podwójnego wlotu wody pozwala na zwiększenie jej przepływu w przekładni głównej i co za tym idzie – zwiększenie wydajności chłodzenia. Dzięki umieszczeniu wlotu w przedniej części obudowy przekładni, poprawiła się cyrkulacja wody, co ma znaczenie przede wszystkim przy dużych prędkościach. Wlot pomocniczy również został umieszczony nieco niżej, co pozwala jednostce zaburtowej DF350A/DF325A/DF300B pracować wydajniej na płytkich wodach.

PODWÓJNE WTRYSKIWACZE Str. 11

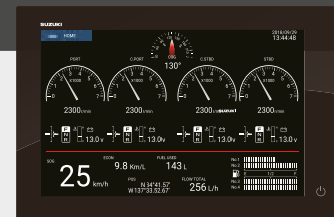
Podwójne wtryskiwacze gwarantują dostarczenie odpowiedniej ilości paliwa do każdego z cylindrów. Podwójne wtryskiwacze umożliwiają poprawę wydajności i obniżenie zużycia paliwa.



ANTOINE GUILLOU

SMD16 / SMD12 Str. 31

Duży ekran nawigacyjny dla dużych łodzi. W zależności od stanowiska sterowniczego na łodzi możesz wybrać urządzenie z ekranem w rozmiarze SMD16 lub SMD12. Wykorzystując najlepsze czujniki i rozwiązania techniczne można stworzyć układ idealnie dopasowany do potrzeb.



GEKI: PRZECINAJĄC FALE

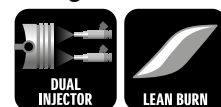
Potęga przyrody i morza reprezentująca tożsamość i dziedzictwo Suzuki – symbol naszej pasji i poświęcenia innowacyjnym rozwiązaniom na wodzie.

* Logo „GEKI: PRZECINAJĄC FALE” odnosi się do modeli DF350A, DF325A i DF300B

Wytrzymałość i niezawodność



Ekologia i ekonomia



Wydajność



Prosta obsługa i wygoda



*1 Dostępne z SMD lub SMG4

*2 Dostępne z SMD, SMG4

SPECYFIKACJA/CECHY str. 36

V6 300-200HP

- ◆ Drive-by-wire DF300AP / DF250AP
- ◆ Sterowanie mechaniczne DF200



DF300AP

DF250AP

DRIVE BY WIRE



Większa wydajność alternatora przy niskich prędkościach

Idealna opcja dla współczesnych łodzi rybackich o dużym zapotrzebowaniu energetycznym, które często pływają w trybie trałowania.

Współpracuje z modelami: Modele V6 (DF350A-DF200)*

ZALETY

- Większa wydajność alternatora na niskich obrotach i przy niewielkich prędkościach.
- Umożliwia używanie większej liczby urządzeń elektronicznych.

Na biegu jałowym

18A → 28A

156%

Na biegu jałowym przy niskiej prędkości

23A → 33A

143%

Przy 1 000 obr.

38A → 43A

113%

CECHY STANDARDOWE

Wytrzymałość i niezawodność



(OPCJONALNIE*1)

Wydajność



DF200



DF300AP
DF250AP



DF300AP
DF250AP



DODATKOWE FUNKCJE DOSTĘPNE DLA MODELI DRIVE-BY-WIRE

Wytrzymałość i niezawodność



DF300AP
DF250AP



(OPCJONALNIE)
DF300AP
DF250AP

Prosta obsługa i wygoda



DF300AP
DF250AP



DF300AP
DF250AP



(OPCJONALNIE*2)
DF300AP
DF250AP



DF300AP
DF250AP



(OPCJONALNIE*2)
DF300AP
DF250AP

Ekologia i ekonomia



DF300AP
DF250AP

*1 Dostępne z SMD lub SMG4

*2 Dostępne z SMD, SMG4

SPECYFIKACJA/CECHY str. 36

Rzędowe silniki czterocylindrowe 200-150HP

◆ Drive By Wire

DF200AP / DF175AP / DF150AP

◆ Sterowanie mechaniczne DF150A



DF200AP

DF175AP / DF150AP

DRIVE BY WIRE

DF150A

STEROWANIE MECHANICZNE

NOWOŚĆ SUZUKI PRECISION CONTROL (S.P.C.)

ZALETY

- Może obsługiwać do 6 jednostek.
- Obsługa kilku silników przy pomocy 1 manetki (dostępne tylko dla podwójnej manetki zdalnego sterowania).
- Urządzenie do zdalnego sterowania posiada wbudowane opcje „SELECT” i „THROTTLE ONLY”.
- Funkcja automatycznego trymowania dostępna jest z SMG4/SMD.



SUZUKI SELECTIVE ROTATION

Str. 10



Opcjonalne złącze umożliwia sternikowi podjęcie decyzji, czy śruba ma poruszać się w sposób tradycyjny, czy przeciwbieżny.

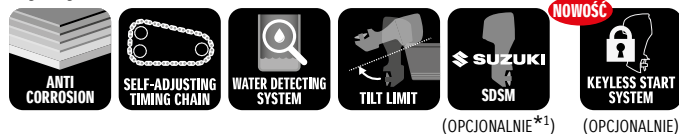
CICHA PRACA

Str. 10

Hałas generowany przez układ dolotowy jest redukowany w znacznym stopniu przez specjalną komorę rezonacyjną.

CECHY STANDARDOWE

Wytrzymałość i niezawodność



Wydajność



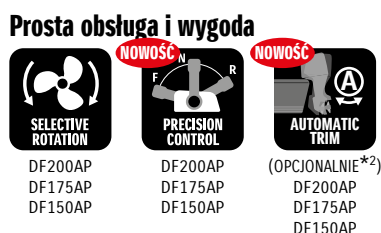
Prosta obsługa i wygoda



Ekologia i ekonomia



DODATKOWE FUNKCJE DOSTĘPNE DLA MODELI DRIVE-BY-WIRE



DF200AP
DF175AP
DF150AP

DF200AP
DF175AP
DF150AP

(OPCJONALNIE*2)
DF200AP
DF175AP
DF150AP

*1 Dostępne z SMD lub SMG4

*2 Dostępne z SMD, SMG4

SPECYFIKACJA/CECHY str. 36

Rzędowe silniki czterocylindrowe 140-70HP

◆ Drive By Wire

DF140BG / DF115BG

◆ Ze sterowaniem mechanicznym DF140B / DF115B / DF100C / DF100B / DF90A / DF80A / DF70A



DF140BG
DF115BG

DRIVE BY WIRE

NOWOŚĆ

DF140B

NOWOŚĆ

DF115B

STEROWANIE MECHANICZNE

DF100C

STEROWANIE MECHANICZNE

DF100A

Dla klientów posiadających ciężkie łodzie, które wymagają lepszego momentu obrotowego i więcej mocy (np. duże łodzie/łodzie przeznaczone do celów komercyjnych).

DF100B

Dla klientów posiadających lekkie łodzie, którzy potrzebują świetnego przyspieszenia (np. małe łodzie / pontony).

	DF100A	DF100B
Pojemność (cm ³)	2 045	1 502
Waga (kg)	L : 182	L : 157
Przełożenie	2,59 : 1	

2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA

Str. 8

Dzięki temu uzyskano większe przełożenie, umożliwiające zastosowanie większych śrub napędowych.

WIELOFUNKCYJNY RUMPEL

Str. 32



Rumpeł Suzuki ma ergonomiczny kształt, zapewniający wygodne sterowanie jednostką bez względu na to, czy sternik używa lewej czy prawej dłoni.

ZESTAWY PRZEGLĄDOWE*

Str. 32



Oferujemy kompletne zestawy przeglądowe do obsługi pełnej gamy silników Suzuki. Każdy zestaw zawiera komplet oryginalnych części niezbędnych do odpowiedniej konserwacji silników zaburtowych Suzuki, zgodnej z zaleceniami znajdującymi się w instrukcji obsługi.

*Zestawy zawierają części, których wymiana wymaga wizyty u ASO SUZUKI.

CECHY STANDARDOWE

Wytrzymałość i niezawodność



(OPCJONALNIE) (OPCJONALNIE*¹)

(OPCJONALNIE)
DF140BG/DF115BG
DF140B/DF115B

Wydajność



Prosta obsługa i wygoda



(OPCJONALNIE*²)
MODELE Z FUNKCJĄ
ZDALNEGO STEROWANIA
(STANDARD)
MODELE Z RUMPELEM

DODATKOWE FUNKCJE DOSTĘPNE DLA MODELI DRIVE-BY-WIRE

Prosta obsługa i wygoda



DF140BG
DF115BG



DF140BG
DF115BG
DF140B/DF115B



(OPCJONALNIE*²)
DF140BG
DF115BG

DF100B

DF90A / DF80A / DF70A

STEROWANIE MECHANICZNE

■ Dostępny model z rumpelem (dla 90HP i 70HP)



*1 Dostępne z SMD lub SMG4

*2 Dostępne z SMD, SMG4

SPECYFIKACJA/CECHY str. 36

Rzędowe silniki trzycylindrowe 60-25HP

DF60AV / DF50AV

DF60A / DF50A / DF40A

DF30A / DF25A



DF60AV

DF50AV

HIGH ENERGY ROTATION

■ Dostępny model z rumplem

DF60A

DF50A / DF40A

■ Dostępny model z rumplem i wspomaganie trzymowania oraz wychyłania

*1 Dostępne z SMD lub SMG4



CECHY STANDARDOWE

Wytrzymałość i niezawodność



ANTI CORROSION



TILT LIMIT



SELF-ADJUSTING TIMING CHAIN



SDSM



SUB WATER INLET

Wszystkie modele z wyłączeniem DF50A/40A

(OPCJONALNIE*1)

DF60A
DF50A
DF40A

Wydajność



HIGH ENERGY ROTATION

DF60AV
DF50AV

Prosta obsługa i wygoda



TROLL MODE

(OPCJONALNIE*2)



EASY START SYSTEM

Ekologia i ekonomia



LEAN BURN

*2 Dostępne z SMD, SMG4 i z panelem układu wspomagającego trawienie



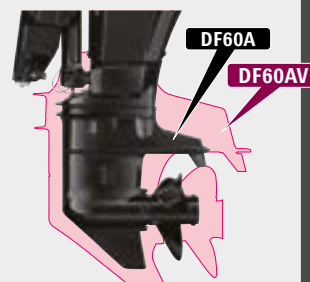
HIGH ENERGY ROTATION

Przekładnie główne tych modeli wyposażone są w przełożenie o wartości 2,42, czyli większe niż w przypadku standardowych wersji tej klasy. W połączeniu z dużą śrubą (śr. 14"/36 cm) całość zapewnia niesamowitą siłę napędową.

ZALETY

- Mocny napęd dla pewnego manewrowania, nawet przy zwiększonym obciążeniu.
- Potężna moc zdolna wprawić w ruch śrubę o większej średnicy, zapewniając lepsze przyspieszenie.

Porównanie wymiarów
DF60AV i DF60A



	DF60AV	DF60A
Przełożenie	2,42	2,27

BEZAKUMULATOROWY, ELEKTRYCZNY UKŁAD WTRYSKU PALIWA Str. 11

Ta technologia gwarantuje szybszy rozruch, płynniejszą pracę i lepsze przyspieszenie bez akumulatora.

UKŁAD WSPOMAGAJĄCY TRAŁOWANIE + SMG Str. 11



Umożliwia kontrolę trału z poziomu wielofunkcyjnego wskaźnika Suzuki Multi-Function Gauge.

ZESTAW DO ŁADOWANIA AKUMULATORÓW



Dodatkowe wyposażenie przeznaczone do ładowania akumulatora.



DF30A

DF25A

BEZAKUMULATOROWY UKŁ. WTRYSKOWY

- Dostępny model ze wspomaganem trymowania i odchylenia
- Dostępny model z funkcją zdalnego sterowania



CECHY STANDARDOWE

Wytrzymałość i niezawodność



(OPCJONALNIE*1)

Ekologia i ekonomia



*1 Dostępne z SMD lub SMG4

[SPECYFIKACJA/CECHY str. 38](#)

Przenośne silniki 20-2.5HP

DF20A / DF15A / DF9.9B

DF6A / DF5A / DF4A

DF2.5



DF20A

DF15A / DF9.9B

BEZAKUMULATOROWY UKŁ. WTRYSKOWY

■ Dostępny model z funkcją zdalnego sterowania



DF6A

DF5A / DF4A

PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH



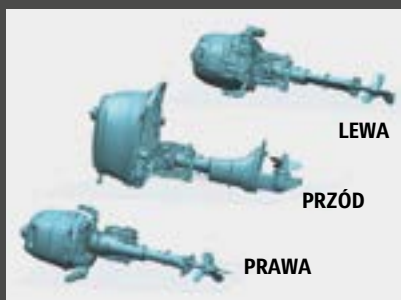
GÓRNY ZBIORNIK PALIWA

Str. 11

Dzięki zintegrowanemu zbiornikowi umieszczonemu nad silnikiem i jednokierunkowemu zaworowi paliwo może być podawane grawitacyjnie.

PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH

Str. 10



Konstrukcja silnika pozwala na przechowywanie go po zdjęciu z łodzi w pozycji leżącej na każdym z trzech boków.



DF2.5

CECHY STANDARDOWE

Wytrzymałość i niezawodność



(OPCJONALNIE*¹)
DF20A
DF15A
DF9.9B

Prosta obsługa i wygoda



DF6A
DF5A
DF4A

DF6A
DF5A
DF4A

Ekologia i ekonomia



DF20A
DF15A
DF9.9B

DF20A
DF15A
DF9.9B

*1 Dostępne z SMD lub SMG4

Zintegrowany układ sterowania



„SYNCR0-EYE” to opracowany przez Suzuki kompleksowy system, który „łączy” różne urządzenia, aby mogły one współpracować w sposób zsynchronizowany. Ten innowacyjny układ poprawia również kontrolę nad łodzią poprzez „wyczuwanie” różnych sytuacji wokół. Układ ten będzie kompatybilny z rozwiązaniami technologicznymi, które zostaną wprowadzone w przyszłości.

Wizja Suzuki w zakresie technologii



NOWOŚĆ NOWY UKŁAD SUZUKI PRECISION CONTROL dla systemu Drive-by-wire



Dowiedz się więcej
z naszego materiału wideo.

►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP ►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Suzuki Precision Control (S.P.C.) dla systemu Drive-by-wire to kwintesencja najlepszych rozwiązań technologicznych Suzuki. W tym roku prezentujemy pierwszą pełną zmianę modelu układu S.P.C., wprowadzając nowe wzory i funkcje, aby jeszcze bardziej zwiększyć komfort użytkowania i przyjemność z żeglowania.

NOWE FUNKCJE

- Nowy S.P.C. może obsługiwać do 6 silników zaburtowych.
- Nowe konstrukcje manetek zdalnego sterowania, przełączników i paneli sterujących.
- Łatwy rozruch w przypadku łodzi o kilku silnikach: użytkownik może uruchomić wszystkie jednostki jednym przyciskiem w kolejności od lewej do prawej burty.
- Funkcja automatycznego trymowania dostępna jest z SMG4/SMD.
- Obsługa przy pomocy jednej manetki: Przełącznik umożliwi obsługę kilku silników przy pomocy zaledwie jednej manetki (dostępne tylko dla podwójnej manetki zdalnego sterowania).
- Zintegrowany przełącznik bezpieczeństwa (dostępne tylko dla manetki bocznej).

NOWA KONSTRUKCJA

Konstrukcja manetki

Wbudowany przełącznik „Select” oraz „Throttle Only” (dla wszystkich modeli)



Manetka pojedyncza



Manetka podwójna



Manetka boczna

Panel przełączników dla standardowego kluczyka

Nowe konstrukcje z ukrytymi śrubami mocującymi



Panel przełączników dla bezkluczykowego systemu startowego



Panel sterowania



CZĘŚCI I AKCESORIA

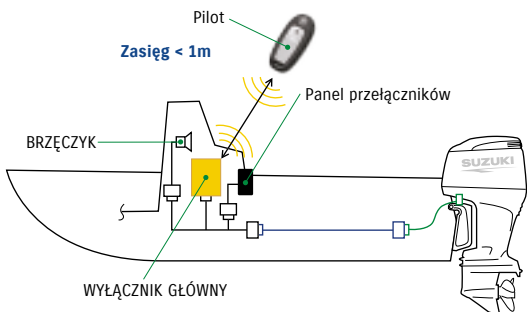
NOWOŚĆ BEZKLUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY*

►DF350A/325A/300B ►DF300AP/250AP
►DF200AP/175AP/150AP ►DF140BG/115BG

Pozwala uruchomić silnik przy pomocy kodu dostępu przesyłanego z pilota zbliżeniowego.
Funkcja rozruchu i zatrzymania jednostki jednym przyciskiem, możliwość obsługi do 6 silników. Nie wymaga kluczyka.

Sposób działania

1. Stań blisko jednostki centralnej, mając przy sobie pilot zbliżeniowy.
2. Wciśnij przycisk START/STOP, aby uruchomić silnik.
3. Aby wyłączyć silnik, wciśnij przycisk ponownie.



Dowiedz się więcej z naszych filmów

*Prosimy o sprawdzenie dostępności i działania opcji u lokalnego dealera Suzuki.

NOWE FUNKCJE

- Nowy wygląd paneli przełączników, dwa nowe rodzaje: poziomy i oddzielny.
- Nowy układ umożliwia uruchomienie i zatrzymanie jednostki jednym przyciskiem i może obsługiwać do 6 silników. Nie wymaga kluczyka.



WSKAŹNIK WIELOFUNKCYJNY SUZUKI (SMG4)

►DF9.9B I WYŻSZE

Wielofunkcyjny wskaźnik Suzuki wyświetla wszystkie informacje dotyczące osiągnięć w jednym miejscu. Pozwala on również wyróżnić poszczególne elementy, co sprawia, że jest jeszcze bardziej przyjazny dla użytkownika.

SMG4



TRYB DZIENNY



TRYB NOCNY

DANE TECHNICZNE:

- Kolorowy wyświetlacz 3,5".
- Wymiary: 105 mm (szer.) x 105 mm (wys.) x 16 mm (głęb.).
- Wyjście NMEA2000.
- Wyświetla odczyty w sposób cyfrowy i analogowy, oferuje dwa tryby: dzienny i nocny.
- Wyświetla kod QR dla aplikacji Suzuki Diagnostic System.
- Układ wspomagający trawienie: Umożliwia użytkownikom kontrolowanie trału (tylko dla 2019MY i nowszych modeli kompatybilnych z trybem trawienia).

TRYB ANALOGOWY I PRĘDKOŚCIOMIERZ



Tryb trawienia



NOWE FUNKCJE

Wielojęzyczne menu



Angielski, francuski, włoski, niemiecki, hiszpański, szwedzki, norweski, fiński, holenderski, portugalski, duński, rosyjski, japoński

Funkcja automatycznego wspomagania trzymowania



Automatycznie dostosowuje kąt trzymowania



WIELOFUNKCYJNY WYŚWIETLACZ SUZUKI MODELE (SMD)

►DF9.9B I WYŻSZE

WIELOFUNKCYJNY WYŚWIETLACZ SUZUKI dostępny jest w czterech rozmiarach: 16 cali, 12 cali, 9 cali, 7 cali



SMD16



SMD9



SMD12



SMD7



NAJWAŻNIEJSZE CECH

- Intuicyjna, prosta i płynna obsługa, dzięki multidotykowemu interfejsowi.
Całkowita kontrola na wyciągnięcie... ręki!
- Szklany ekran LCD z możliwością oglądania w świetle słonecznym, o imponującej jasności i luksusowym wyglądzie.
- Łatwa obsługa dzięki umieszczeniu wszystkich informacji o silniku Suzuki w jednym miejscu.
- Wszystkie najnowsze, unikatowe technologie, takie jak TruEcho Chirp™, Accu-Fish™, RezBoost™ połączone na jednym wyświetlaczu zapewnią niesamowite doświadczenia podczas wyprawy na ryby.



MOBILNY SYSTEM DIAGNOSTYCZNY SUZUKI

►DF9.9B I WYŻSZE

*Dostępne z SMD lub SMG

Aplikacja Suzuki Diagnostic System Mobile (SDS Mobile) pozwala użytkownikom i dealerom na łatwy dostęp do danych silnika.

*Aplikacja jest bezpłatna.

Sposób działania

1. Jednostka przekształca dane silnika w kod QR wyświetlany na wskaźniku wielofunkcyjnym lub wyświetlaczu Suzuki.
2. Użytkownik może użyć swojego smartfona, aby zeskanować kod QR za pomocą aplikacji SDS Mobile. Od tego momentu dane dotyczące pracy silnika przechowywane będą na smartfonie użytkownika.
3. Następnie użytkownik może przesłać dane silnika pocztą elektroniczną do swojego dealera Suzuki.



Doziedz się więcej
na naszej stronie.



Apple i logo Apple są znakami towarowymi firmy Apple Inc., zastrzeżonymi w USA i innych państwach. Sklep App Store stanowi znak usługowy firmy Apple Inc., zarejestrowany w USA i w innych krajach.



Google Play i logo Google Play są znakami towarowymi firmy Google LLC.

ŚRUBA WATERGRIP

WATERGRIP to seria śrub ze stali nierdzewnej oferujących doskonałą efektywność niezależnie od potrzeb. Dzięki wydajnej zamianie energii wytwarzanej przez silnik na siłę ciągu, ta seria śrub spełni oczekiwania klientów, którzy potrzebują większych, szybszych i mocniejszych silników zaburtowych.

Śruby z serii WATERGRIP zostały wyposażone w nowe wymienne, kwadratowe tuleje, które minimalizują utratę mocy.



WATERGRIP



WATERGRIP DUAL



WATERGRIP SPORT

WIELOFUNKCYJNY RUMPEL

►DF115BT ►DF100B/DF70A-90A ►DF60A/50AV/60AV ►DF40A/50A



Główne cechy



Obrotomierz wyposażony w sygnalizację ostrzegawczą



Uchwyt z możliwością regulacji w trzech pozycjach



Przycisk układu wspomagania trzymowania i odchylenia oraz możliwość regulacji siły tarcia na uchwycie przepustnicy.



Przycisk układu wspomagającego trałowanie*

Włącza układ wspomagający trałowanie SUZUKI Troll Mode System i kontroluje prędkości obrotowe od pracy silnika na biegu jałowym do prędkości 1200 obr./min. co 50 obrotów.

*Opcja niedostępna dla modelu DF90AWQH

ZESTAWY PRZEGLĄDOWE

Oferujemy kompletne zestawy przeglądowe do obsługi pełnej gamy silników Suzuki. Każdy zestaw zawiera komplet oryginalnych części, niezbędnych do odpowiedniej konserwacji silników zaburtowych Suzuki, zgodnej z zaleceniami znajdującymi się w instrukcji obsługi. *1

*1 Zestawy zawierają części, których wymiana wymaga wizyty u ASO Suzuki.



ECSTAR

GENUINE OIL & CHEMICAL

CZYM JEST ECSTAR?

ECSTAR to nazwa globalnej marki SUZUKI Genuine Oil & Chemicals.

Wydajna formuła

Wszystkie oleje z serii Suzuki Approved Genuine Engine zostały poddane rygorystycznym testom i procesom certyfikacji przez inżynierów Suzuki. Dzięki temu możesz mieć pewność, że zapewnią one doskonałą eksploatację Twojej jednostki zaburtowej i umożliwią osiągnięcie maksymalnej wydajności oraz wytrzymałości przez cały okres jej użytkowania.

Instrukcje w zakresie wymiany oleju (w silniku)

Odstęp czasowy	1 wymiana	Po 20 godzinach lub miesiącu*
	2 wymiana	Po 100 godzinach lub roku*

*w zależności od tego, co nastąpi pierwsze.

Powyższe instrukcje mogą różnić się w zależności od modelu jednostki zaburtowej, warunków jej użytkowania, regionu itp. Więcej informacji możesz uzyskać w instrukcji użytkowania, dołączonej do silnika, lub od autoryzowanego dealera Suzuki.

Wszystkie produkty ECSTAR dla SILNIKÓW ZABURTOWYCH

ECSTAR V7000
10W-40 PÓŁSYNTECYCZNY

ECSTAR V5000
10W-40 MINERALNY

ECSTAR OLEJ DO
PRZEKŁADNI OBM SAE90



Dostępność produktów może różnić się w zależności od kraju. Skontaktuj się ze swoim lokalnym dealerem Suzuki.

Systematycznie rozwijając się przez kolejne dekady, Suzuki pokonywało kolejne bariery.

D55

Wprowadzenie na rynek pierwszego silnika zaburtowego Suzuki D55.



DANE TECHNICZNE

2-suwowy
Cylinder: 1
Pojemność: 98 cm³
Moc maksymalna: 4,0 kW (5,5 KM)

1965

DT200 Exanté

DT200 Exanté jako pierwszy silnik otrzymał nagrodę „Najbardziej innowacyjnego produktu” podczas wystawy „National Marine Manufacturers Association” (NMMA).



DANE TECHNICZNE

2-suwowy
Cylindry: V6
Pojemność: 2693 cm³
Moc maksymalna: 147,1 kW (200 KM)

1987

DF60

DF60 i DF70 to pierwsze 4-suwowe silniki zaburtowe Suzuki z elektronicznym wtryskiem paliwa, które wprowadzono na rynek. Podczas międzynarodowej wystawy Marine Trades Exhibit and Conference oba silniki zdobyły nagrody NMMA za innowacyjność.



DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: 4
Pojemność: 1298 cm³
Moc maksymalna: 44,1 kW (60 KM)

1997

1994

DT5

DT5 wprowadzono na rynek jako kompaktowy silnik zaburtowy o mocy 5 KM. Choć wówczas na rynku silników o tej mocy dominowały jednostki jednocylindrowe, Suzuki zdecydowało się na rozwiązanie dwucylindrowe, oferujące wydajny napęd.



DANE TECHNICZNE

2-suwowy
Cylindry: 2
Pojemność: 113 cm³
Moc maksymalna: 3,7 kW (5 KM)

DF9.9

Suzuki wprowadza na rynek pierwsze zaburtowe silniki 4-suwowe: DF9.9 i DF15.



DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: 2
Pojemność: 302 cm³
Moc maksymalna: 7,3 kW (9,9 KM)

DF250

DF250 to pierwszy na rynku 4-suwowy silnik zaburtowy o mocy 250 KM (184 kW). DF200/225/250 (3614 cm³) to pierwsze w portfolio producenta 4-suwowe silniki zaburtowe V6. DF250 otrzymał nagrodę NMMA za innowacyjność podczas Międzynarodowych Targów Żeglarskich w Miami w 2003 roku.



DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: V6
Pojemność: 3614 cm³
Moc maksymalna: 184,0 kW (250 KM)

2003

DF300

DF300 to pierwszy na rynku silnik czterosurowy V6 o mocy 300 KM i pierwsza jednostka zaburtowa wykorzystująca układ elektronicznego sterowania. Zdobywca nagrody NMMA za innowacyjność.



DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: V6
Pojemność: 4028 cm³
Moc maksymalna: 220,7 kW (300 KM)

DF350A

Suzuki prezentuje DF350A – 350-konny 4-suwowy silnik zaburtowy V6. Ten nowy model flagowy producenta korzysta m.in. z technologii przeciwbieżnie pracujących śrub. DF350A w 2017 roku otrzymał nagrodę NMMA za innowacyjność.



DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: V6
Pojemność: 4390 cm³
Moc maksymalna: 257,4 kW (350 KM)

Setna rocznica marki Suzuki

Dzięki bogatej, niemal stuletniej historii, wiedzy i doświadczeniu w przemyśle samochodowym, motocyklowym i jachtowym, Suzuki jest w stanie dostarczyć technologie najwyższej klasy, nie mające sobie podobnych w branży żeglarskiej.

2006

2014

2017

2020

DF200AP

DF200A/DF200AP to rzędowe, 4-suwowe silniki bazujące na projekcie DF175. Suzuki wykorzystowało tu technologię Selective Rotation – po raz pierwszy na świecie zintegrowano pracę śrub prawo- i lewoskrętnych. Elektroniczny układ sterowania przepustnicą i skrzynią biegów.



DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: 4-Suwowe rzędowe
Pojemność: 2867 cm³
Moc maksymalna: 147,1 kW (200 KM)

DF90AWQH

Model DF90AWQH został zaprojektowany na potrzeby rybołówstwa komercyjnego. To pierwszy model z serii Cargo wprowadzony przez Suzuki do sprzedaży.



DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: 4
Pojemność: 1502 cm³
Moc maksymalna: 66,2 kW (90 KM)

DF140BG

DF140BG to pierwszy na świecie czterosurowy silnik ze sterowaniem elektronicznym (Drive-by-wire), o mocy 140 KM. Odziedziczył on niezawodność i efektywność paliwową DF140A, a najnowocześniejsze technologie poprawiły jego trwałość i wydajność.



DANE TECHNICZNE

4-suwowy
Cylindry: 4
Pojemność: 2045 cm³
Moc maksymalna: 84,6kW (140 KM)

DANE TECHNICZNE I FUNKCJE

	350A	325A	300B	300AP	250AP	200AP	175AP	150AP
ZALECANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY mm	X: 635 XX: 762			L: 508 *3 X: 635 XX: 762		L: 508 X: 635		
SYSTEM STARTOWY	Elektryczny			Elektryczny		Elektryczny		
MASA kg*1	X: 330 XX: 338			L: 284 X: 290 XX: 299		L: 236 X: 241		
LICZBA CYLINDRÓW	V6 (55°)			V6 (55°)		4		
RODZAJ SILNIKA	24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC			24-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		
UKŁAD DOPROWADZANIA PALIWA	Wielopunktowy sekwencyjny układ wtrysku paliwa			Wielopunktowy sekwencyjny układ wtrysku paliwa		Wielopunktowy sekwencyjny układ wtrysku paliwa		
POJEMNOŚĆ SKOKOWA cm ³	4390			4028		2867		
ŚREDNICA X SKOK mm	98 x 97			98 x 89		97 x 97		
MOC MAKSYMALNA kW	257,4	239,0	220,7	220,7	183,9	147,1	128,7	110,3
ZAKRES PRACY PRZEPUSTNICY obr.	5700 - 6300	5300 - 6300		5700 - 6300	5500 - 6100	5500 - 6100		5000 - 6000
STEROWANIE	Zdalne (DBW)			Zdalne (DBW)		Zdalne (DBW)		
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ L	8,0			8,0		8,0		
ZALECANE PALIWO*2	RON94/AKI89	RON91/AKI87		RON94/AKI89		RON91/AKI87		
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA L	-			-		-		
ALTERNATOR	12V 54A			12V 54A		12V 44A		
SPOSÓB TRYMOWANIA	Elektryczne wspomaganie trymowania i odchyłania			Elektryczne wspomaganie trymowania i odchyłania		Elektryczne wspomaganie trymowania i odchyłania		
PRZEŁOŻENIE	2,29:1			2,08:1		2,50:1		
TRYB PRZEKŁADNI	F-N-R			F-N-R		F-N-R		
UKŁAD STEROWANIA	Elektroniczny			Elektroniczny		Elektroniczny		
SKOK ŚRUBY	12"-31,5"			15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)		15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)		

Wszystkie śruby są trójłopatowe. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem producenta, w celu odpowiedniego doboru śruby.

*1 Masa netto, uwzględnia przewody akumulatorowe, nie uwzględnia śrub i środków smarnych. *2 RON: Minimalna liczba oktanowa określana metodą badawczą AKI: (R+M)/2 metoda (DON), (tylko dla Ameryki Północnej)

	350A	325A	300B	300AP	250AP	200AP	175AP	150AP
KOLOR OBUDOWY	CZARNY	●	●	●	●	●	●	●
	NOWY BIAŁY	●	●	●	●	●	●	●
UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI	●	●	●					
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU	●	●	●	●	●	●	●	●
POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI	●	●	●	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK OBROTÓW	●	●	●	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK WYCHYLENIA	●	●	●	●	●	●	●	●
UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE	●	●	●	●	●	●	●	●
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ	●	●	●	●	●	●	●	●
PODWÓJNY WLOT WODY	●	●	●	●	●			
SUB WATER INLET								
NOWY BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY	○	○	○	○	○	○	○	○
MOBILNY SYSTEM DIAGNOSTYCZNY SUZUKI*1	○	○	○	○	○	○	○	○
ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY	●	●	●	●	●	●	●	●
2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA	●	●	●	●	●	●	●	●
HIGH ENERGY ROTATION								
UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY SUZUKI	●	●	●					
ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (VVT)	●	●	●	●	●	●	●	●
WIELOSTOPNIOWY UKŁAD DOLOTOWY						●	●	●
SUZUKI SELECTIVE ROTATION				●	●	●	●	●
SUZUKI PRECISION CONTROL	●	●	●	●	●	●	●	●
CICHA PRACA	●	●	●			●	●	●
ZBIORNIK NAD SILNIKIEM								
AUTOMATIC TRIM SYSTEM*3	○	○	○	○	○	○	○	○
SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TRĄLOWANIE								
PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH								
SUZUKI TROLL MODE SYSTEM*2	○	○	○	○	○	○	○	○
SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU	●	●	●	●	●	●	●	●
UKŁAD SUZUKI LEAN BURN CONTROL	●	●	●	●	●	●	●	●
PODWÓJNE WTRYSKIWACZE	●	●	●					
SYSTEM OCZYSZCZ. SPALIN Z CZUJNIKIEM O ₂				●	●	●	●	●
SHALLOW WATER DRIVE								

*1: dostępne z SMD / SMG4 *2: dostępne z SMD / SMG4 / panelem przełączników z trybem trąlowania *3: dostępne z SMG4 / SMD i nowym S.P.C.

150A	140BG	115BG	140B	115B	100C	100B	90A	80A	70A
L: 508 X: 635	L: 508 X: 635		L: 508 X: 635			L: 508 X: 635			
Elektryczny	Elektryczny		Elektryczny			Elektryczny			
L: 235 X: 240	L: 188 X: 192	L: 190 X: 194	L: 186 X: 190	L: 188 X: 192		L: 157 X: 161	L: 156 X: 160		
4	4		4			4			
16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC	16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC		16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC			16-zaworowy z głowicą w układzie DOHC			
Wielopunktowy sekwencyjny układ wtrysku paliwa	Wielopunktowy sekwencyjny układ wtrysku paliwa		Wielopunktowy sekwencyjny układ wtrysku paliwa			Wielopunktowy sekwencyjny układ wtrysku paliwa			
2867	2045		2045			1502			
97 x 97	86 x 88		86 x 88			75 x 85			
110,3	103,0	84,6	103,0	84,6	73,6	73,6	66,2	58,8	51,5
5000 - 6000	5700 - 6300	5000 - 6000	5700 - 6300	5000 - 6000		5700 - 6300		5000 - 6000	
Zdalne (Mechaniczne)	Zdalne (DBW)		Zdalne (Mechaniczne)			Zdalne (Mechaniczne)			
8,0	5,5		5,5			4,3			
RON91/AKI87	RON91/AKI87		RON91/AKI87			RON91/AKI87			
-	-		-			Oddzielny 25l (wyposażenie dodatkowe)			
12V 44A	12V 40A		12V 40A			12V 27A			
Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylenia	Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylenia		Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylenia			Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylenia			
2,50:1	2,59:1		2,59:1			2,59:1			
F-N-R	F-N-R		F-N-R			F-N-R			
Mechaniczny	Elektroniczny		Mechaniczny			Mechaniczny			
15"-27,5"(R/R) 17"-26"(C/R)	15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)		15"-25"(R/R) 17"-23"(C/R)			13"-25"(R/R)			

*3: Tylko DF300AP

150A	140BG	115BG	140B	115B	100C	100B	90A	80A	70A
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●		●	●		●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	○	○	○	○	○				
	○	○							
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●									
●	●	●	●	●	●				
	○	○							
○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●				

DANE TECHNICZNE I FUNKCJE

	60A/50A/40A	30AT/25AT	30ATH	30AR	30A/25A
ZALECANA WYSOKOŚĆ PAWĘŻY mm	S: 381 L: 508 X: 635*3	S: 381 L: 508	S: 381*4 L: 508	S: 381 L: 508	S: 381*5 L: 508
SYSTEM STARTOWY	Elektryczny	Elektryczny/Ręczny			Ręczny
MASA kg*1	S: 102 L: 104 X: 107*3	S: 71 L: 72	S: 72*4 L: 74	S: 63 L: 64	S: 65*5 L: 63
LICZBA CYLINDRÓW	3	3			
RODZAJ SILNIKA	12-zaworowy z głowicą w układzie DOHC	OHC			
UKŁAD DOPROWADZANIA PALIWA	Wielopunktowy sekwencyjny układ wtrysku paliwa	Bezakumulatorowy elektryczny układ wtrysku paliwa			
POJEMNOŚĆ SKOKOWA cm ³	941	490			
ŚREDNICA X SKOK mm	72,5 x 76	60,4 x 57			
MOC MAKSYMALNA kw	DF60A: 44,1 DF50A: 36,8 DF40A: 29,4	DF30A: 22,1 DF25A: 18,4			
ZAKRES PRACY PRZEPUSTNICY obr.	DF60A/50A: 5300 - 6300 DF40A: 5000 - 6000	DF30A: 5300 - 6300 DF25A: 5000 - 6000			
STEROWANIE	Zdalne (Mechaniczne)	Zdalne (Mechaniczne)	Rumpel	Zdalne (Mechaniczne)	Rumpel
POJEMNOŚĆ MISKI OLEJOWEJ L	2,7	1,5			
ZALECANE PALIWO*2	RON91/AK187	RON91/AK187			
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA L	Oddzielny 25 l (wyposażenie dodatkowe)	Oddzielny 25 l (wyposażenie dodatkowe)			
ALTERNATOR	12V 19A	12V 14A			
SPOSÓB TRYMOWANIA	Elektryczne wspomaganie trymowania i odchyłania	Ręczne trymowanie i odchyłanie			
PRZEŁOŻENIE	2,27:1	2,09:1			
TRYB PRZEKŁADNI	F-N-R	F-N-R			
UKŁAD STEROWANIA	Mechaniczny	Mechaniczny			
SKOK ŚRUBY	9"-17"	9"-17"			

Wszystkie śruby są trójłopatowe. Skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem producenta, w celu odpowiedniego doboru śruby.

*1 Masa netto, uwzględnia przewody akumulatorowe, nie uwzględnia śrub i środków smarnych *2 RON: Minimalna liczba oktanowa określana metodą badawczą AKI: (R+M)/2 metoda (DON), (tylko dla Ameryki Północnej)

	60A/50A/40A	30AT/25AT	30ATH	30AR	30A/25A
KOLOR OBUDOWY	CZARNY	●	●	●	●
	NOWY BIAŁY	●	●	●	●
UKŁAD PODWÓJNYCH ŻALUZJI SUZUKI					
SAMOREGULUJĄCY ŁAŃCUCH ROZRZĄDU	●				
POWŁOKA ANTYKOROZYJNA SUZUKI	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK OBROTÓW	●	●	●	●	●
OGRANICZNIK WYCHYLENIA	●*1				
UKŁAD WYKRYWANIA WODY W PALIWIE					
SYSTEM PŁUKANIA SŁODKĄ WODĄ	●	●	●	●	●
PODWÓJNY WLOT WODY					
SUB WATER INLET	●				
NOWY BEZKŁUCZYKOWY SYSTEM STARTOWY					
MOBILNY SYSTEM DIAGNOSTYCZNY SUZUKI*1	○	○	○	○	○
ODSUNIĘTY WAŁ NAPĘDOWY					
2-STOPNIOWA REDUKCJA PRZEŁOŻENIA					
HIGH ENERGY ROTATION					
UKŁAD PODWÓJNEJ ŚRUBY SUZUKI					
ZMIENNE FAZY ROZRZĄDU (VVT)					
WIELOSTOPNIOWY UKŁAD DOLOTOWY					
SUZUKI SELECTIVE ROTATION					
SUZUKI PRECISION CONTROL					
CICHA PRACA					
ZBIORNIK NAD SILNIKIEM					
AUTOMATIC TRIM SYSTEM*3					
SYSTEM WSPOMAGAJĄCY TRĄLOWANIE					
PRZECHOWYWANIE W TRZECH POZYCJACH					
SUZUKI TROLL MODE SYSTEM*2	○				
SYSTEM ŁATWEGO ROZRUCHU	●				
UKŁAD SUZUKI LEAN BURN CONTROL	●	●	●	●	●
PODWÓJNE WTRYSKIWACZE					
SYSTEM OCZYSZCZ. SPALIN Z CZUJNIKIEM O ₂					
SHALLOW WATER DRIVE				●	●

*1: dostępne z SMD / SMG4 *2: dostępne z SMD / SMG4 / panelem przełączników z trybem trąlowania *3: dostępne z SMG4 / SMD i nowym S.P.C.

20AT/15AT	20AR/15AR/9.9BR	20A/15A/9.9B		6A/5A/4A	2.5
S: 381* ⁶ L: 508 X: 635* ⁷	S: 381 L: 508	S: 381 L: 508		S: 381 L: 508	S: 381 L: 508
Elektryczny/Ręczny			Ręczny	Ręczny	Ręczny
S: 52,5* ⁶ L: 54,5 X: 57* ⁷	S: 47 L: 48	S: 48 L: 49	S: 44 L: 45	S: 24 L: 25	S: 13,5 L: 14
2				1	1
OHC				OHV	OHV
Bezakumulatorowy elektryczny układ wtrysku paliwa				Gaźnik	Gaźnik
327				138	68
60,4 x 57				60,4 x 48	48 x 38
DF20A: 14,7 DF15A: 11,0 DF9.9B: 7,3				DF6: 4,4 DF5: 3,7 DF4: 2,9	1,8
DF20A: 5300 - 6300 DF15A: 5000 - 6000 DF9.9B: 4700 - 5700				DF6: 4750 - 5750 DF5: 4500 - 5500 DF4: 4000 - 5000	5250-5750
Zdalne (Mechaniczne)	Zdalne (Mechaniczne)	Rumpel		Tiller, 180°rotation	Tiller, 360°rotation
1,0				0,7	0,38
RON91/AKI87				RON91/AKI87	RON91/AKI87
Oddzielny 25 l (wyposażenie dodatkowe)				Integral 1	Integral 0,9
12V 12A			12V 6A	12V 5A	-
Elektryczne wspomaganie trymowania i odchylenia	Ręczne trzymowanie i odchylenie			Ręczne trzymowanie i odchylenie	Ręczne trzymowanie i odchylenie
2,08:1				1,92:1	2,15:1
F-N-R				F-N-R	F-N
Mechaniczny				Mechaniczny	Mechaniczny
7"-12"				6"-7"	5,3/8"

*3: Tylko DF60A *4: Tylko DF30AQH *4: Tylko DF25AE *6: TylkoDF20AT/DF9.9BT *7: Tylko DF9.9BT

20AT/15AT	20AR/15AR/9.9BR	20A/15A/9.9B	6A/5A/4A	2.5
●	●	●	●	●
● * ³		●	● * ⁵	
●	●	●	●	●
●	●	●	●	●
●	●	●	●	
○	○	○		
			●	●
			●	
●	●	●		
	●	●	●	

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR



Prosimy o dokładne przeczytanie instrukcji obsługi dołączonej do zakupionego sprzętu. Żeglowanie pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających jest zabronione. Podczas prowadzenia łodzi zawsze należy nosić kamizelkę ratunkową. Prosimy o bezpieczne i odpowiedzialne użytkowanie zakupionego silnika zaburtowego.

Suzuki zachęca swoich klientów do bezpiecznego żeglowania przy poszanowaniu środowiska wodnego.

Niniejszy katalog ma wyłącznie charakter informacyjny, a znajdujące się w nim informacje były aktualizowane na dzień jego redakcji. Podane w niniejszym katalogu informacje nie stanowią oferty ani zapewnienia, w szczególności w rozumieniu art. 66 § 1 oraz art. 5561 Kodeksu Cywilnego. Ze względu na ograniczenia techniki, rzeczywiste kolory obudowy silników mogą się różnić od tych przedstawionych w niniejszym katalogu. Prezentowane zdjęcia mogą zawierać wyposażenie opcjonalne (akcesoryjne), dodatkowo płatne. Specyfikacje, wygląd, wyposażenie, kolorystyka, materiały i inne właściwości produktów SUZUKI przedstawionych w tym katalogu mogą w każdej chwili zostać zmienione przez producenta i/lub Suzuki Motor Poland Sp. z o.o. bez wcześniejszego powiadomienia i mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków i wymagań. Niektóre modele nie są dostępne w sprzedaży w części regionów. Każdy z przedstawionych modeli może zostać wycofany z produkcji bez wcześniejszego powiadomienia. Dlatego też, prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dystrybutorem Suzuki w celu uzyskania aktualnych informacji na temat silników zaburtowych Suzuki. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji silnika zaburtowego następuje w umowie jego sprzedaży.

 **SUZUKI**
SUZUKI MOTOR CORPORATION

Suzuki Motor Poland Sp. z o.o.
ul. Połczyńska 10, 01-378 Warszawa
www.suzuki.pl

Nr katalogowy 99999-C1022-001